72STE JAARGANG No. 9349 ZATERDAG 25 JUNI 19..

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofdredacteur: A. G. Jansen

Uitgave: N.V. Paulusdrukkerij, Willemstad, Curaçao

Kantoor: Conscientiesteeg 27-29. Telefoon: Redactie 23858. Advertenties 23550. Abonnementen en Bezorging 24399. Abonnementsprijs: Benedenwinden, Bovenwinden, Suriname ƒ 2.50. Buitenland ƒ 3.— per maand (bij vooruitbetaling)





In deze fotomontage geven wij een overzicht van de werkzaamheden der V. N., die tien jaar bestaan. Zij resideren in het machtige glazen paleis aan de East River in New York. In de Assemblée bracht vooral de Russische gedelegeerde Visjinski velen nogal eens tot wanhoop in de afgelopen tijd, maar meer nog dan in spectaculaire vergaderingen gaf de V. N. getuigenis van haar hoge idealen in de nevenorganisaties, zoals: De Wereldgezondheidsorganisatie; in de UNESCO, die op gebied van onderwijs en cultuur veel positieve arbeid verzet, ook in de onontwikkelde gebieden; in de wereldlandbouworganisatie F. A. O.; bij haar bemiddeling in Palestina, waar dr. Ralph Bunch graaf Bernadotte opvolgde, en bij de hulp aan de vluchtelingen in het geteisterde Korea.

Applaus in San Francisco voor Dulles en Molotov

Wordt passage voor coexistentie in vredesverklaring opgenomen?

San Francisco. — Minister Molotov heeft aangedrongen op het opnemen van een passage over coëxistentie in de vredesverklaring d... aan het einde van de herdenkingsbijeenkomst van de Verenigde Naties zal worden afgelegd. Enkele afgevaardigden zouden zich evenwel tegen een dergelijk amendement hebben verzet. De Nederlandse voorzitter Mr. van Kleffens was van plan de verklaring Zondag voor te lezen en zond het onderwerp naar de afgevaardigden om commentaar.

De oud-president van de Verenigde Staten Harry Truman, die op uitnodiging van de Verenigde Naties het woord voerde op de herdenkingsbijeenkomst, betoogde dat de Verenigde Naties een juiste beslissing namen toen zij besloten tot de inmenging in de oorlog in Korea.

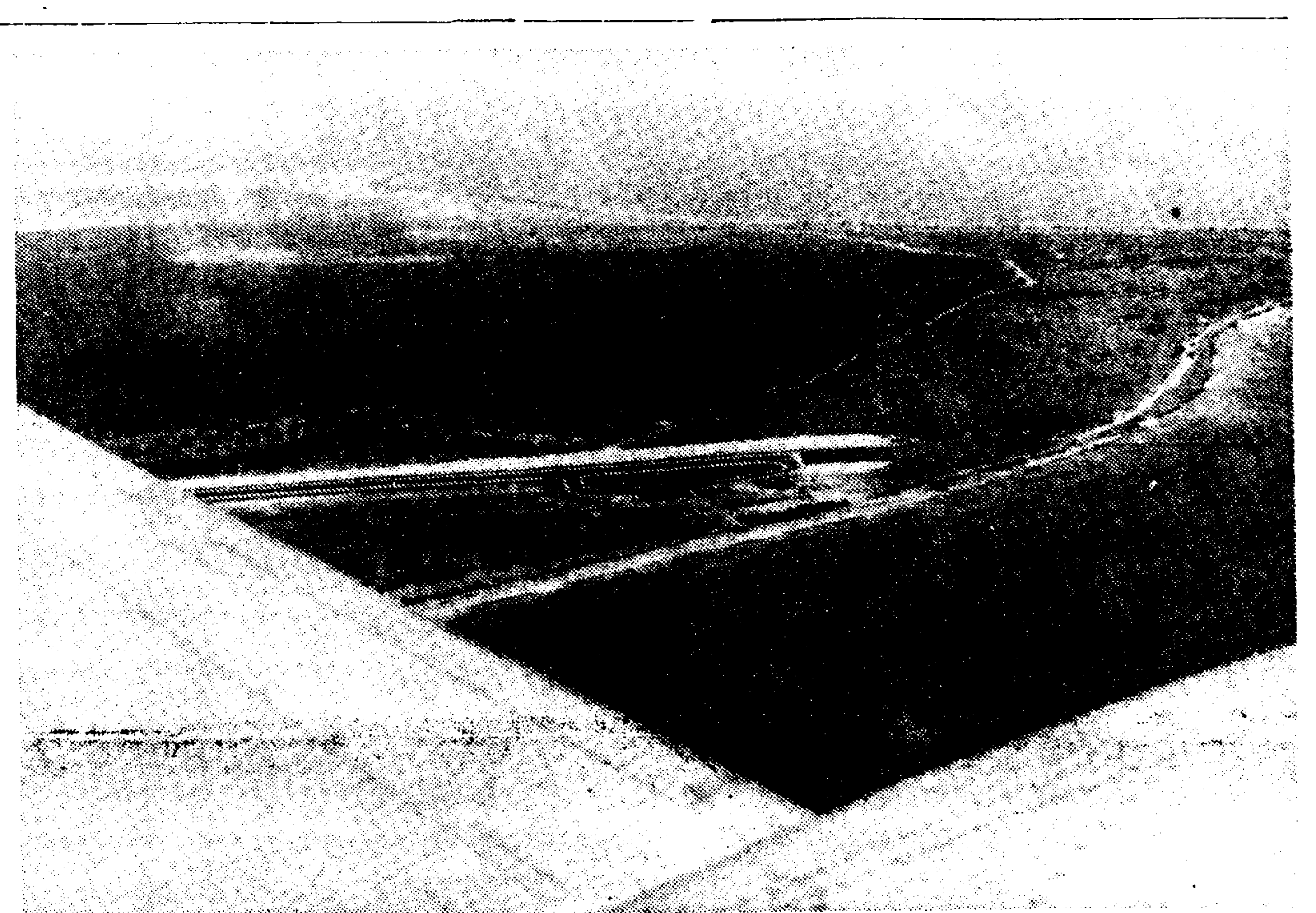
Truman verklaarde te geloven dat ontwapening binnen het bereik van de mogelijkheden ligt.

Na de rede van minister John Foster Dulles werd er 28 seconden geapplaudiseerd. Ook Molotov nam aan dit applaus deel. Te oordelen naar de bijval was de rede van Dulles het hoogtepunt van de herdenkingszitting.

Ook de rede van Molotov was een der sterren op deze zitting doch hij had minder instemming van de afgevaardigden. Wel duurde het applaus dat hij oogste 36 seconden, doch Dulles rede werd 15 maal door handgeklap onderbroken en de rede van Molotov slechts drie maal.

„Sidon" gelicht

Portland. — De Britse duikboot „Sidon", die negen dagen geleden na een ontploffing in de haven van Portland zonk, is gisteren met 13 lijken nog binnen haar romp aan wal getrokken. De onderzeeër werd drijvend gemaakt met behulp van vier grote luchtcylinders.



Min. Luns over Witboek

San Francisco.- Op een persconferentie te San Francisco heeft minister Luns meegedeeld dat hij de kwestie van de Nederlandse arrestanten in Indonesië ook besproken heeft met de Russische minister van buitenlandse zaken, Molotof. Mr. Luns zei, dat Molotof, wiens gast hij Maandag was aan een lunch in San Francisco "bijna Westers" was in zijn belangstelling voor de Nederlandse problemen, "zelfs voor onze vraagstukken met Indonesië".

Op de persconferentie gaf mr. Luns de journalisten die de Algemene Vergadering de V.N. bijwonen, een toelichting op het Witboek over de kwestie van de Nederlandsse arrestanten in Indonesië.

10 doden bij autobus-ongeluk in Spanje

Madrid. — De bestuurder van een autobus verloor nabij Lalin in Noord-Oost-Spanje de macht over het stuur, waarna het voertuig over de kop sloeg. Tenminste 10 inzittenden werden gedood en 40 gewond, van wie 15 ernstig

Catastrofale brand op St. Lucia

Londen. — Het stadje Soufrierre op St. Lucia, een der Bovenwindse eilanden, is geheel door brand verwoest. Tweeduizend drie honderd mensen zijn hierdoor dakloos geworden.

Als een fraai mozaiek uit een veelkleurig palet getoverd ligt het nieuwe vliegveld van Bonaire uitgestrekt op de aardbodem. De fraaie tinten van het tera corra en de witte koraalstenen afrastering tegen het zwarte lint, de start- en landings baan van het nieuwe vliegveld, is een architectonische inspiratie waarmede de Curaçaose Wegenbouw Maatschappij, die dit project heeft uitgevoerd alle eer inlegt.

Op uitnodiging van de directie van bedoelde maatschappij was de Curaçaose pers in de gelegenheid het vliegveld te kunnen bezichtigen. Op pagina 3 verhaalt onze speciale verslaggever van zijn bezoek aan het eiland der Flamingo's, dat door deze nieuwe aanwinst meer in de algemene toeristische aandacht komt.

Want dit kan zeker gezegd worden. De Curaçaose Wegenbouwmaatschappij NV heeft niet alleen een zeer waardevolle bijdrage geleverd aan de economische verheffing van ons zustereiland Bonaire, zij heeft tevens een project afgeleverd dat in elk opzicht uniek te noemen is, nademaal dit vliegveld niet alleen door Bonairiaanse werkkrachten kon verrijzen, doch tevens uit materialen werd vervaardigd, welke op Bonaire zelf werden gewonnen.

Hagenaar wil door hongerstaking lot van gearresteerde Nederlanders in Indonesië verbeteren

's-Gravenhage. — De 39-jarige Hagenaar Pieter Hendrik Tuinenburg, zoon van een Indische moeder en een Friese vader, heeft besloten in hongerstaking te gaan om te trachten het lot van de in Indonesië gearresteerde Nederlanders te verbeteren. Hij toonde journalisten een opnamebriefje van een Haagse arts, dat hem een plaats in een ziekenhuis moet bezorgen, waar hij onder medische controle zijn plan zal kunnen uitvoeren. Hoelang hij denkt vol te houden? Totdat er gunstige reacties komen of zo lang mijn lichaam het uithoudt. In Japanse krijgsgevangenschap hield hij het eens zeven dagen uit.

Hij koos als datum 1 Juli, dat samenvalt met Djumahat Kliwon. Hij vertrouwt in het bijzonder op steun van het land, waar zijn moeder geboren werd. Hij schreef Nehroe een brief om deze op de hoogte te stellen van zijn actie. Hij schreef eveneens de koningin, de prins en de ministers Staf en Luns. Bovendien richtte hij zich tot Soekarno. Hij zeide het niet uitgesloten te achten, dat hij nog voordat zijn hongerstaking begint, reacties ontvangt.

Tuinenburg werd in Indonesië geboren. Na de Japanse capitulatie was hij reserve eerste luitenant speciale diensten K.N.I.L. Na enige jaren als planter gewerkt te hebben, kwam hij in 1950 naar Nederland, nadat zijn naam in verband was gebracht met een subversieve beweging op Java, een beschuldiging, die, zoals hij zeide, nooit is bewezen. Hij ontkende met nadruk, dat zijn hongerstaking iets te maken heeft met de plannen van Westerling die het gesprek met de pers gedeeltelijk bijwoonde. Westerling antwoordde op vragen, dat hij slechts kwam om te luisteren en niet om te praten.

Bijzonder heldere komeet ontdekt

Wenen. — „Ceteka" meldt, dat de Tsjechoslowaakse sterrokundige Manos bij waarnemingen in een observatorium in het hoge Tatragebergte een „bijzonder heldere" komeet heeft ontdekt met een staart ter lengte van twee astronomische minuten. De komeet bewoog zich in Noordelijke richting. Manos kon niet vaststellen, of het hemellichaam de aarde naderde of zich daarvan verwijderde.

„Ik voel me de koning te rijk"

Gezaghebber Weis de Haseth richt woorden van lof aan Curacaose Wegenbouw Mij.

Antilliaanse werknemer is een volwaardige kracht

Kralendijk. — „Ik voel me koning te rijk met zo'n prachtig vliegveld en ik wil van de gelegenheid gebruik maken om de directie van de NV Curaçaose Wegenbouw Maatschappij en DOW en aan allen, die op een of andere wijze aan de tot standkoming van dit imposant project hebben medegewerkt van harte te bedanken en geluk te wensen met het behaalde resultaat" ,aldus Gezaghebber Weis de Haseth in een door de directie van de C.W.M. aangeboden cocktailparty.

Gezellig entre-nous in Zeebad

Er is voor Bonaire een pracht stuk werk verricht, aldus de Gezaghebber, waarvan de verwachting gerechtvaardigd is, dat het ons eiland een plaats biedt, waarin het toeristisch bezien een woordje kan meespreken.

In een sympathieke toespraak prees de heer de Haseth de werklust, ijver, overgave en deskundigheid waarmede de uitvoerder zich van zijn taak heeft gekweten. Hij wees op de prettige samenwerking met DOW in eigen project, dat zo nauw de Bonairiaanse belangen raakt.

De heer J. Beyderwellen, directeur van de C.W.M. dankte de gezaghebber voor zijn vriendelijke woorden en verklaarde dat de C.W.M. met trots kon terugzien op hetgeen bereikt is. Dat zij in de gelegenheid is geweest een monument te hebben kunnen leveren dat zo belangrijk is voor de economische uitbouw van Bonaire achtte spr. een dubbel feest waard.

Enerzijds is hiermede het bewijs geleverd dat de Curaçaose aannemers- en bouwwereld voor wat betreft technische projecten tot degelijke prestaties in staat is, anderzijds is uit dit werk gebleken dat de Antilliaanse werknemer een volwaardige kracht is. In het bijzonder dankte de heer Beyderwellen de bouwdirectie van DOW en het Hoofd van Dienst, ir H. de Kiewit.

De zeer prettige zakelijke samenwerking met DOW en de steun van deze dienst ondervonden achtte spr. een belangrijke factor welke heeft bijgedragen om één aan de hoogste technische eisen voldoend werk te kunnen maken.

De geschiedenis van de C.W.M.

Nu wij in ons verslag — zie hiervoor ook pagina 3 van deze editie — herhaaldelijk melding hebben gemaakt van de NV Curaçaose Wegenbouw Maatschappij, kan het zijn nut hebben de (nog zeer jonge) geschiedenis van deze maatschappij te releveren.

De N.V. Curaçaose Wegenbouw werd eind 1951 opgericht door drie grote aannmersmaatschappijen op de Nederlandse Antillen en een Wegenbouw Maatschappij in Nederland, welke reeds lange ervaring hadden in uitvoering van werken op allerlei gebied, teneinde wegenbouwwerken en vliegvelden te kunnen aannemen.

Een eerste versite voor een wegenbouw Maatschappij om te kunnen werken is, een opdracht, van een zodanige omvang en tijdsduur, dat het lonend is om de zeer dure machines, welke voor deze werkzaamheden nodig zijn, in te zetten.

Dit laatste werd mogelijk gemaakt door de C.P.I.M., waarvan een opdracht werd ontvangen van genoemde voldoende grootte en tijdsduur. Deze werkzaamheden zijn nog in volle gang en reeds vele wegenbouwwerken werden door de C.W.M. opgeleverd.

Voor een blijvend bestaan is het echter noodzakelijk, dat ook opdrachten van de Overheid worden verkregen. Er kan immers gezegd worden, dat in het algemeen de Overheid de enige instantie is, welke wegenbouwwerken moet doen uitvoeren.

Vanzelfsprekend was het voor de C.W.M. een bijzondere voldoening, dat door de opdracht voor de bouw van dit vliegveld, voor het eerst in de geschiedenis van de Antillen, een wegenbouwwerk werd opgedragen aan een Aannemersfirma. Terwijl bv. in Nederland practisch alle wegenbouwwerken uitgevoerd worden door aannemers, was het op de Antillen nog niet mogelijk om te kunnen profiteren van de voordelen, welke aanbesteding van wegenbouwwerken bieden.

De Curaçaose Wegenbouw Mij gaat dan ook met vol vertrouwen de toekomst tegemoet, waarin nog vele werken voor de Overheid zullen worden uitgevoerd.



Een gezellige cocktailparty gepresideerd door de heer J. Beyderwellen, directeur van de NV Curaçaose Wegenbouw Maatschappij, die Bonaire zo gelukkig verrijkte met een vliegveld, dat aan alle eisen van de moderne luchtvaart voldoet en tot stand kwam door Bonairiaanse krachten en met Bonairiaans materiaal. Voorwaar een uniek gebeuren in de Antilliaanse wordingsgeschiedenis. Dit entre-nous kreeg zijn beslag in Zeebad. Op de foto links de heren Carty, eilandsontvanger, L.D. Gerharts, Johannes, chef van politie, H. Rosario en aan het hoofd van de tafel J. Beyderwellen. Rechts op de foto ir H. de Kiewitt, mevr. Franssen, Gezaghebber W. de Haseth, dr P. Franssen en A. Holten, directeur van de ambachtsschool.

Feest met menslievend doel op 1, 2 en 3 Juli

Rode Kruis fair op v. Engelen een der grootsten van het jaar

Tjodoor en Wanita zullen opnieuw optreden

Het zal een ieder duidelijk zijn dat deze fair noodzakelijk is om de financiele positie van het Rode Kruis alhier te versterken. De uitgaven namen over alle linies toe. De Colonne groeide gestaag. Verscheidene gebouwen werden ingericht tot posten. Materialen werden aangeschaft en vernieuwd. Dit alles bracht verhoogde uitgaven met zich mede. Naast de Colonne heeft het Afdelingsbestuur de Tuberculose bestrijding te verzorgen. Deze Afdeling kost te veel geld. Aan salarissen van de enquetrices, aan het verstrekken van medicijnen en voedingsmiddelen! De subsidie van het Gouvernement is zeer laag. Particuliere hulp is noodzakelijk.

Het Rode Kruis heeft als de grootste internationale organisatie een goede naam over de gehele wereld. Er zijn 87 landen aangesloten bij de Liga. In ieder land bestaat een Rode Kruis Vereniging die de sympathie heeft van het volk. Het Rode Kruis kent geen discriminatie.

Er wordt niet gesproken over ras, politiek en geloof. Het Rode Kruis staat op humanitaire bodem. Het is „Eén voor allen". Maar dit is slechts de helft van een schoon gezegde. U, lezers van dit epistel moet het afmaken door eendrachtig uit te roepen: „Allen voor één" d.w.z. „Het Rode Kruis voor Allen" en „Allen voor het Rode Kruis".

Bent U de oorlog vergeten?

Kreeg U ook berichten over familieleden door tijdens de bezetting van Europa? Wie verzorgde dat? **Het Rode Kruis!**

Had U een dierbaar kind in een concentratiekamp?

Verzond U voedselpaketten naar vrienden en familieleden. Wie verzorgde dat? **Het Rode Kruis!**

Wie laafde het toen de fronten in elkaar zakten? **Het Rode Kruis!**

Wie ving de vluchtelingen op? **Het Rode Kruis!**

Wie hielp de oorlogs gewonden? **Het Rode Kruis!**

De burgerbevolking was het die de waarste klappen opving. Door de bombardementen van de grote steden werden [illegible] er schuwelijk verminkt of gedood. Wie was het die hen hielp? **Het Rode Kruis!**

Toen een geweldige overstromingsramp het Westelijk deel van Holland te [illegible] stonden leger en Rode Kruis hand in hand om nog te redden wat te redden viel.

In oorlogstijd is het Rode Kruis populair en iedereen weet het te vinden. In vredestijd vergeet men zo licht wat er gebeurd is en het leven gaat door en zoveel andere beslommeringen nemen Uw tijd in beslag. Doch vergeet Uw steun niet aan het Rode Kruis te geven.

Het Rode Kruis werkt door. Dag en nacht.

Het werkt door om gereed te staan om zodra U hulp vraagt, hulp te geven. U helpt ons nu om te helpen!

Bedelen is niet prettig. Vooral niet als je het voor je zelf moet doen. Bedelen voor een ander is beter. Daarom bedelen we nu reeds. Maar dit keer geven we U al vast iets in de vorm van vreugde en pleizier terug! Een fancy fair!

Ja, U komt dus ook! Opgewekt en blij, want op de fair is jolijt! Op de Rode Kruis fair 1955 geldt één gezegde: **„Eén Rode Kruis voor allen"**, en **„Allen voor één Rode Kruis"**.

Tot zover Dr Allaart in de Colonne Koerier van Juli, die deze keer in een nieuw gewaad verscheen.

Op de Rode Kruis Fair, die een de grootsten, zo niet de grootste van dit jaar belooft te worden, kunnen allen zich vermaken op hun eigen manier.

Dov Sillie komt met zijn „Liric Antilliano", een band die de laatste tijd veel naam heeft gemaakt, verder komt het beroemde Conjunto „Cristal", de band die graag gezien (en gehoord) wordt door de dansliefhebbers.

De snackbar van Van Wilpen zal ook met lekkere hapjes en broodjes komen Zuikertuintje brengt de Hollandse Nieuwe, terwijl in een speciale ten Curaçaose specialiteiten worden verkocht.

Er zijn loten, men kan zich laten fotograferen, er is een waarzegster en een 10-tal spelen waar men ook zijn geld voor het goede doel kwijt kan.

De beroemde Tjodoor en Wanita komen ook met hun familie-leden de fair opluisteren.

Op de tennisbaan van de Club Van Engelen, die welwillend door het bestuur van de Club werd afgestaan, wordt het toneel van „Mari di Malpais", dat het C.C.C. ter beschikking van het Rode Kruis stelde, opgebouwd

Een speciale auto-show zal zeker ook de nodige belangstellenden trekken.

Een woord van opwekking tot een bezoek aan de Rode Kruis Fair is het doel van de fair zeker waard. Helpt het Rode Kruis helpen door de komende fair te bezoeken.

Naar een veiliger verkeer

Hoevelen kennen en handelen naar de verkeersvoorschriften?

Willemstad. — Vele geleerden van naam beschouwen — wat de verstandelijke ontwikkeling betreft — de mensen als de meest begaafde levende wezens op onze aardbol. Wellicht hebben zij gelijk en dan kunnen wij ons daarover verheugen. Maar als het werkelijk zo is: gedraagt de mens zich ook steeds op een manier, de kampioenen in verstandelijke ontwikkeling waardig? Want het is niet zozeer van belang, dat men over een buitengewone begaafdheid beschikt, maar wel in hoeverre men daar gebruik van maakt! Hebt U als „wereldkampioen der begaafdheid" bijvoorbeeld wel eens een mierenvolkje gadegeslagen, dat bezig was met een verhuizing, het maken van een nest of het verslepen van een buit? Zo ja, dan bent U ongetwijfeld getroffen niet alleen door de ijver en voortvarendheid, maar ook door de bewonderenswaardige verkeersdiscipline, die deze kleine wezens in het geweldig drukke mierenverkeer aan de dag leggen.

„Amigoe" start met verkeersrubriek

Als U zich dan realiseert hoe de mensen zich soms (helaas te vaak!) in hun verkeer gedragen, dan zult U ons zeker gelijk geven als wij beweren, dat te veel mensen zich in hun verkeer niet gedragen zoals van hen — juist omdat zij mensen zijn — verwacht mocht worden. Zeker, de mieren hebben geen auto's, motorrijwielen, fietsen, enz., in hun verkeer en de mensen wel; daardoor is het verkeer voor de mensen ingewikkelder. Maar het zijn toch de mensen zèlf geweest, die deze verkeersmiddelen hebben uitgevonden en in gebruik hebben genomen? Natuurlijk heeft de invoering van rij- en voertuigen een grotere mate van oplettendheid en verantwoordelijkheidsbesef van de mensen in het verkeer gevraagd. Door hun hoge verstandelijke ontwikkeling kunnen de mensen deze extra oplettendheid en dit extra hoge verantwoordelijkheidsbesef gemakkelijk opbrengen, maar.... zij doen het helaas lang niet altijd en daardoor kost het vrij ingewikkelde verkeer van de mensen zoveel slachtoffers en wordt er zoveel materiële schade aangericht.

Gedraag U goed

Laten wij ons nu bepalen tot het landverkeer van de mensen.

Om dit verkeer op een uniforme wijze te laten plaats vinden is het nodig, dat elk mens weet hoe ieder zich in het verkeer heeft te gedragen. Vandaar de invoering en het bestaan van onze verkeerswetgeving. De wetgever (overheid) geeft daar in grote lijnen de voorschriften, welke de mensen stipt in acht moeten nemen als zij, hoe dan ook, aan het verkeer deelnemen. Natuurlijk is het van groot belang, dat de verkeersvoorschriften duidelijk, logisch en afdoende zijn. Maar daarmede alleen bereiken wij nog geen goede gang van zaken in het verkeer. Degenen voor wie deze voorschriften gelden moeten ze **kennen** en **begrijpen** en vooral **loyaal** en **serieus toepassen!**

Een voorschrift, dat men niet kent of niet begrijpt, zal men bezwaarlijk juist kunnen toepassen. Over het algemeen is het met de kennis van de verkeersregels onder het publiek maar matig gesteld. Een klein excuus hiervoor is misschien, dat wij mensen met onze dagelijkse beslommeringen er nu eenmaal gemakkelijker toe kunnen komen om ons dagelijks krantje te lezen dan om ons te verdiepen in een exemplaar van de romantiekloze Algemene Politieverordening voor Curaçao, die bovendien voor een leek nogal moeilijk te lezen is. Dit excuus doet echter niets af aan de stelling dat iedereen geacht wordt de wet te kennen.

Voorlichting

Om dit gebrek aan kennis der verkeersvoorschriften onder het publiek te helpen bestrijden en voorts de onder het publiek levende belangstelling voor verkeerskwesties te bevredigen hebben wij gaarne voldaan aan het verzoek van de Inspecteur der Verkeerspolitie op Curaçao om van tijd tot tijd (in principe eenmaal per week) ruimte beschikbaar te stellen voor verkeersvoorlichting. Deze rubriek zal worden verzorgd door een comité, dat bestaat uit de Inspecteur H. Stuvel der Verkeersafdeling en redacteurs van elk der grote op Curaçao verschijnende couranten.

Het comité heeft uitsluitend voor ogen om het publiek op Curaçao gratis en op een populaire wijze algemene verkeersvoorlichting te geven en hoopt op deze manier een belangrijke positieve bijdrage te leveren ter verhoging van de veiligheid en ter vergroting van de vrijheid in het verkeer op Curaçao.

Zend verkeersvragen in

Behalve dat in de verschillende deelnemende couranten uniforme verkeersvoorlichting zal verschijnen stelt iedere courant voor zich haar lezers en lezeressen, hetzij jong, hetzij oud, in de gelegenheid om verkeersvragen van algemeen belang in te zenden bij haar redactie. Deze vragen zullen door het comité worden beantwoord, hetzij in de courant, waarbij de vraag werd ingezonden, hetzij — nl. als de vraag naar het oordeel van het comité niet van algemeen belang is — aan de vragensteller persoonlijk. Hebt U dus één of meer verkeersvragen, richt U ze schriftelijk aan het redactieadres van Uw krant; schrijft in de linkerbovenhoek van de enveloppe **„Verkeersrubriek"** en vergeet niet Uw naam en juiste adres duidelijk te vermelden in de brief.

Ouders en verzorgers van de rijpere jeugd, dames en heren onderwijskrachten aan de middelbare scholen en van de hoogste klassen der lagere scholen: wij zullen trachten in onze verkeersrubriek zo eenvoudig mogelijke taal te gebruiken, opdat ook Uw kinderen en leerlingen hun voordeel kunnen doen met de verkeersrubriek. Wisselt thuis en op school op een daarvoor geschikt moment eens van gedachten met elkaar over de in de rubriek gegeven voorlichting; een levendige interesse voor onze verkeersvoorschriften is van groot belang. Hoe groter de interesse, des te groter automatisch de kennis, des te beter zullen in de practijk de verkeersregels nageleefd worden. En dit laatste willen wij met Uw aller medewerking proberen te bereiken, want dit zal betekenen minder verkeersongelukken, minder slachtoffers, minder leed en minder schadeposten.

Het comité is reeds met zijn werk begonnen. De eerste Verkeersrubriek kan spoedig worden verwacht. Het is aan U, waarde lezers en lezeressen, hiervan te profiteren in het belang van Uzelve, Uw gezinsleden, Uw familieleden, vrienden en kennissen, kortom van al Uw medemensen op Curaçao, die stuk voor stuk alleen maar groot voordeel hebben bij een vlot en vooral veilig verkeer op Curaçao.

Vandaag start actie „Een heitje voor een karweitje"

Heeft U niets te doen voor „diez placa"?

Willemstad. — De activiteiten van de Canadese Padvinders Organisatie in en rond de oude legerplaats van Generaal Brock bij de beroemde Niagara Watervallen nemen met de dag toe. Alles wordt in gereedheid gebracht om de duizenden padvinders van over de gehele wereld, die daar in Augustus samenstromen ter gelegenheid van de Wereldjamboree „New Horizons" een waardige ontvangst te bereiden.

Met dezelfde voortvarendheid zet het Comité Jamboree 1955 op Curaçao haar laatste inspanningen voort om de Curaçaose Padvindersjeugd op waardige wijze op deze grootse internationale jeugdsamenkomst vertegenwoordigd te doen zijn. Het gaat er thans om, in deze laatste weken voor de grote dag, of zij hierin zal slagen of niet.

Door de grote medewerking van vele verenigingen, instellingen en bedrijven is de uitzending van 11 padvinders nu vrijwel zeker. Het moeten er echter 20 worden! Dit kan worden bereikt indien een ieder die een warm kloppend hart heeft voor de Curaçaose jeugd en de padvinders zich in de komende week van 25 Juni tot en met 3 Juli bereid toont mede te werken aan de actie.

EEN HEITJE VOOR EEN KARWEITJE

Alle padvinders van de katholieke Verkenners en de Nederlandse Padvinders Vereniging zullen over ons eiland uitstromen op zoek naar een karweitje om daardoor geld te verdienen en zodoende de uitzendingskas te versterken. Kijkt U eens rond in Uw huis, Uw tuin, Uw erf. Moet Uw garage of bergplaats niet eens hoog nodig worden opgeruimd of Uw wagen [illegible] ke onze padvinders prima voor U opgemaakt? Het zijn alle karweitjes, we[illegible] knappen. Als tegenprestatie wordt van U tenminste een heitje (U weet dat is een kwartje) per uur of.... meer verwacht. Door deze actie is iedereen in staat een steentje bij te dragen.

De actie-week zal worden besloten met een massale optocht van alle jongens en meisjes padvinders op Curaçao op Zondag 3 Juli a.s. Twee drumbands zullen deze kleurige en fleurige optocht met muziek opluisteren Na een mars door de stad zal de stoet naar het KSC-terrein gaan naast het RIF stadion waar een volledige kampdemonstratie met een kampvuur zal worden gehouden. Nadere bijzonderheden over dit voor Curaçao unieke evenement zullen volgende week worden gepubliceerd. Noemt U nu reeds voor met Uw gehele gezin dit slotfeest bij te wonen. De toegangsprijs bedraagt slechts 50 cent per persoon voor jong en oud.

Wil men behalve door deze actie nog op andere wijze de uitzending van padvinders steunen dan kan men zich wenden tot de penningmeester van het Comité Jamboree 1955, de heer L.A.L. de Lannoy, Breedestraat 45 (O); telefoon 23281.

Wie wordt Mr. Curaçao?

Willemstad. — De Curaçaose Gewichtheffers Bond heeft ook voor dit jaar weer de wedstrijden om de nationale kampioenschappen Gewichtheffen en Mr. Curacao (bodybuilding) georganiseerd welke morgenavond 19.00 uur plaats vinden in de Monte Carmelo Square Garden.

Viering Independence Day

Willemstad. — Ter gelegenheid van de viering van de Amerikaanse Onafhankelijkheidsdag op 4 Juli a.s. zal de Amerikaanse Consul des avonds van 18.30 — 20.30 uur een receptie geven in het Amerikaans Consulaat.

Wanneer de weggebruiker met zijn auto naar Montagne via Santa Rosa rijdt, komt hij aan een verkeersomlegging. Een pijl wijst naar een landweg die men volgen moet. Op een zeker moment komt de weggebruiker aan een tweesprong. De twee vreemde bordjes die hij hier aantreft, zullen zeker verwarring scheppen, onze foto toont duidelijk waarom. Een richting is verplicht, terwijl de andere de doorgaand verkeer-richting aanwijst. Een vreemd geval.

VAN HET FILMDOEK

"The Big Heat"

Willemstad - Het West-End theater brengt zijn filmliefhebbers dit weekend een bijzonder goede detectief-film die zeker velen naar genoemd theater zal trekken. Het is "The big heat", een film product van Colubia Pictures. De sterren in het verhaal zijn Glenn Ford, Lee Marvin, Gloris Grahame en Jocelyn Brando

Glenn Ford is in deze film een "tough" detective die de politiedienst verlaat om zijn begonnen werk, het uitroeien van een gangsterbende die de stad terroriseert, voort te zetten.

Hij krijgt eerst de opdracht om de moord van een collega te onderzoeken. De film toont ons een serie verwikkelingen waarbij enkele slachtoffers vallen. Maar Glenn Ford toont dat hij werkelijk "tough" is en maakt een einde aan alle moordpartijen. Ford laat in "The big heat" mooi spel zien. Hij bewijst hierin tevens karakterspeler te zijn. De verschillende karaktertrekken in zijn rol worden goed vertolkt. In het West-End theater.

JONGE WACHTERS op Sta. Rosa organiseren groots St. Jans-feest

Gezamenlijke H. Mis, voetbalmatch, groepenbijeenkomst, leiders-installatie, kampvuur en film

Santa Rosa. — Als de mensen van Santa Rosa niet wisten, dat St. Jan Baptist de patroon is van de Jonge Wacht, dan hebben ze het gisteren kunnen zien. Reeds om 7 uur 's morgens werd er carré gevormd voor het clubgebouw na een door bijna alle Jonge Wachters bezochte Groepsmis. De hele dag door zag men de groene uniformen op school en op straat, en dat vroeg wakker dit keer ook goed wakker betekende hebben de Jonge Wachters bewezen door 's middags het schoolelftal van Santa Rosa in een spannende voetbalmatch met 3—0 te slaan.

Na de middag om 6 uur had er een algemene groepenbijeenkomst plaats, waarbij de assistent leiders Crispulo Martis, Silvio Job en Veronico Job als leiders werden geinstalleerd. In zijn toespraak wees de directeur, pater van Rankveld, erop dat de gemeenschap van Santa Rosa zich gelukkig mag prijzen dat er in haar midden zoveel jonge kerels te vinden zijn, die het idealisme en energie weten op te brengen om hun vrije tijd in dienst te stellen van de Jeugd. Als van iedere Jonge Wachter, die het ernstig neemt met de belofte en de wet van de Jonge Wacht, gezegd mag worden dat hij een navolger van St. Jan Baptist, een voorloper en wegbereider van Christus in zijn eigen omgeving, dan geldt dit nog meer van de leiders in deze jeugdbeweging, die aan de hun toevertrouwde jongeren moeten meedelen wat zijzelf als een werkelijkheid bezitten en beleven.

Na de toespraak van de directeur en het uitspreken van de belofte: „Met Gods genade beloof ik Christus als mijn koning te dienen en naar onze wet te leven" ontvingen de nieuwe leiders hun leidersdistinctieven uit handen van hoofdleider Dario Bonifacio.

Intussen was het donker geworden en schaarden allen zich rond het kampvuur, waarbij groot en klein zijn talenten op het gebied van muziek zang en voordracht ten toon kon spreiden. Na dit geslaagde kampvuur was het een tractatie in de club en Charlie Chaplin op het witte doek, die voor een vrolijk slot van deze St. Jans Viering zorg droegen.

Auto-scooters konden niet rijden

Willemstad - De auto-scooters zouden, zoals de "Amigoe" wist te melden, gisteravond om zes uur gaan rijden. De autobaan op het Rif trok dan ook gisteravond al heel wat belangstellenden. Omstreeks 7 uur was een [illegible] mensen verzameld rond het "parcours", waarop reeds 20 wagentjes [illegible] op stroom stonden te wachten. De stroom kwam er, maar de wa[illegible] wilden niet rijden. Het bleek dat het stroomnet, de "zolder" van de auto-tent, een weinig verroest w[illegible] het zoute water waardoor de beugels van de autotjes geen contact konden maken.

Promotor Ciro Cardoze vertelde ons dat hij liever [illegible] had, hetgeen nu toch moet gebeuren. Maar de eigenaars van de auto-baan hadden hun zinnen gezet op Vrijdagavond met bovengenoemde gevolgen

Hedenavond om zes uur wordt een tweede poging ondernomen om de auto-scooters te laten rijden.

Bliksemtournooi biljartclubs „Holland" en „Asiento" besloten

Emmastad. — Gisteravond werd het Bliksemtournooi van de Biljartclubs „Holland" en „Asiento" besloten met de laatste elf wedstrijden. Afwisselend hebben beide clubs de leiding gehad en de beslissing is gisteravond gevallen. Het was jaren geleden, dat de beide Cepim-clubs tegen elkaar uitkwamen en het resultaat is zodanig, dat nu reeds van een spoedige herhaling wordt gesproken. Getracht zal worden in November as. wederom een dergelijk tournooi te organiseren.

In totaal werden er 43 partijen gespeeld, die meestentijds binnen de vastgestelde veertig of vijftig beurten eindigden, waaruit dus valt te concluderen, dat men beter speelde dan normaal. Aangezien iedere speler tegen zijn eigen gemiddelde speelde, won diegene, die minder last had van wedstrijdzenuwen, of die toevallig die avond beter „op stoot" was. De leiding van het tournooi berustte bij de besturen van beide clubs en het mag gezegd worden, dat elke avond op tijd mocht worden aangevangen, terwijl geen enkele speler verstek liet gaan. Er werd door ongeveer 60 biljarters deelgenomen. Met nog twee partijen te spelen, had Asiento gisteravond een voorsprong van drie punten, zodat de overwinning haar niet meer kon ontgaan. Om tien uur werd de laatste acquet-stoot gemaakt en kon de voorzitter van de biljartclub „Holland", de heer A. Huyzen, de wisselbeker, welke door zijn club hiervoor ter beschikking was gesteld, uitreiken aan zijn collega van de biljartclub „Asiento", de heer J. Bloemendaal.

Hij roemde in zijn kort woord nog de sportieve geest en de prettige sfeer, welke de kenmerken van dit tournooi waren geweest. De heer Bloemendaal betuigde zijn dank voor de fraaie trophee

KLM vliegtuigen naar Colombia

Willemstad. — In een van onze vorige edities meldden wij dat de KLM vier vliegtuigen, t.w. 2 DC-4 en 2 DC-3 typen aan de Colombiaanse Luchtvaartmaatschappij Routas Aereas S.A.M. verkocht heeft. Deze vliegtuigen zijn hedenochtend van Curacao rechtstreeks nar Colombia gevlogen om aldaar door de bedoelde maatschappij te worden overgenomen.

Om 10.30 uur vertrok van het dr Albert Plesman vliegveld het eerste toestel, de DC-3 PH-DAX, even later de DC-3PJ-ALD, iets later weer de beide DC-4 machines. De toestellen worden gedeeltelijk gevlogen door KLM piloten en van de Colombiaanse maatschappij S.A.M., welke speciaal voor deze gelegenheid naar Curacao zijn overgekomen.

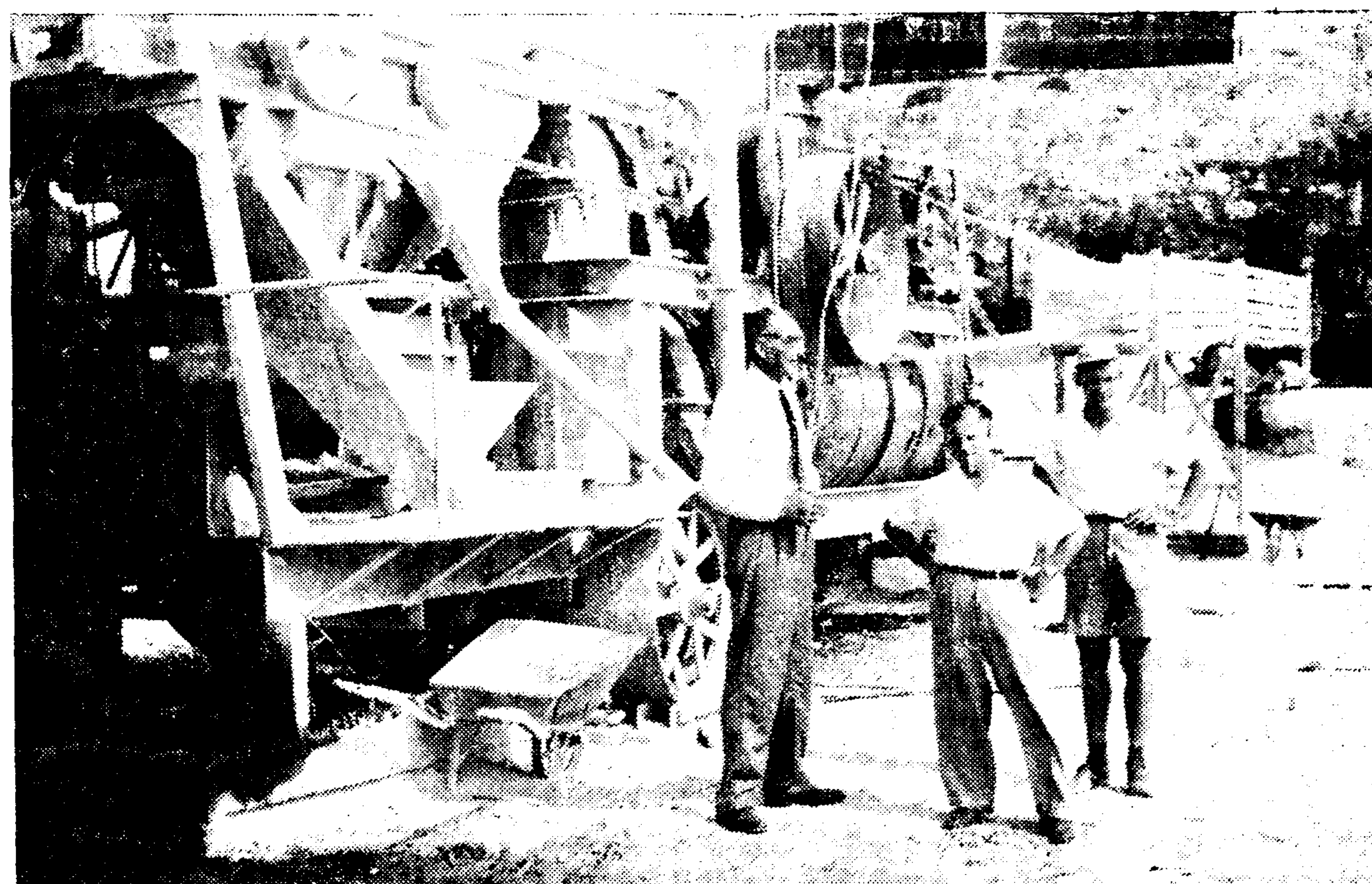
Schilderachtig palet op Bonairiaanse grond

Toekomst van Flamingo eiland op harde klip gebaseerd

Kralendijk. — Het schijnt een feit te zijn, dat echte monumentaliteit prachtig aardt onder helder blauwe luchten. Zo bijv. het nieuwe vliegveld, op Bonaire, waarin wij zo de dynamiek voelen van de luchtvaart ontwikkeling, heeft een fors geluid als van een machtige skymaster. Een fraai decor in het rustieke en vredige landschap van Bonaire, waar de flamingo's toeristen's grootste attractie vormen, een uit beton opgetrokken oeuvre, dat zo belangrijk is in de ontwikkeling van dit eiland dat met vliegveld alles betekenen kan en zonder dat reeds lang in de historische vergetelheid zou zijn weggezonken. De tijd van de trotse zeilschepen met in de passaatwind bollende zeilen is voorbij, het rad van de voortschrijdende techniek wentelt gestadig door. Nieuwe vervoersmiddelen melden zich aan sedert een zekere „monsieur" Bleriot in 1872 als eerste het Kanaal overvloog in een „luchtwagen" van eigen constructie. Sindsdien zijn de bladzijden in de ontwikkeling van het luchtvaartwezen met snelheid omgeslagen; nu ziet men met zekere minachting neer op alles wat minder dan straaljager schijnt te zijn sinds men steevast gaat praten over vliegende schotels.

Fraaie aanwinst van Curacaose Wegenbouw Maatschappij

Waarmede wij slechts willen zeggen, dat de luchtvaart de toekomst heeft en dat Bonaire met zijn nieuw vliegveld, gebouwd door de Curaçaose Wegenbouw Maatschappij N.V., niet stil is blijven staan bij de tijd, die eenmaal onverbiddelijk boodschapte, dat het oude vliegveld niet meer te gebruiken was. Vooral ook daar nieuwe vliegtuigtypes, zoals de Convair, zich gloednieuw aandiende als de „jeune premier", die binnen de eilandelijke sferen de locale diensten zou gaan onderhouden. Ook Bonaire moest zijn bed spreiden om de Convair te kunnen ontvangen, in de wedloop naar een steeds perfecter wordende vervoersmechanisatie moest Bonaire de beschikking krijgen over een vliegveld. Welnu, Bonaire heeft een modern vliegveld gekregen, dat aan alle eisen voldoet, een fraai stuk werk, dat nog vele uitbreidingsmogelijkheden in zich bergt. Een tastbaar symbool tevens van wat samenwerking tussen DOW, Curaçaose Wegenbouwmaatschappij NV en arbeiders vermag te presteren. Een locaal product tevens, indien men bedenkt, dat 135.000 ton verwerkend materiaal afkomstig is van Bonaire's voorraadschuren Punt Vierkant en 't Lac, want deze Bonairiaanse posten zorgden voor de zo noodzakelijke ravitallering.



De tijd van de diligence en de ezelkarretjes is voorbij, snelle verkeerswegen verrijzen als paddestoelen uit de grond en de belangrijkste grondstof voor deze moderne verkeerswegen is het asfalt, dat door deze gigantische machine wordt gefabriceerd. Op de foto zien wij v.l.n.r. J. Beyderwellen, directeur van de Curaçaose Wegenbouwmaatschappij NV, J.H. Hanssen, uitvoerder en M. Janssen molenbaas.

Wat samenwerking en noeste arbeid vermogen

Het eerste vliegtuig heeft reeds lang geleden zijn wielen op de landingsbaan neergezet. Er kwamen geen hoge hoeden, champagne en dure sigaren aan te pas. Het geschiedde in alle soberheid, maar juist door die soberheid sprak het sterker tot ons aan.

Nog is men niet geheel gereed, de finishing touch moet nog worden aangebracht, de baanverlichting, een fraaiere verlichting van het platform en stationsgebouw, waarvoor Aruba een genereus aanbod deed door zijn oude installaties af te staan is nog noodzakelijk. Dan is het vliegveld geheel gereed, dan kan de officiële opening verricht worden waarbij wel de feestsigaar kan worden opgestoken en het accent kan vallen op het feestelijk karakter van deze gebeurtenis

Dan kan en mag wel eens ronduit gezegd worden, dat DOW met aan het hoofd ir H. de Kiewit en W. Koudenburg, directeur J. Beyderwellen en hoofduitvoerder C. Diesbergen, beiden van de Curaçaose Wegenbouw Maatschappij op het fluweel van de eretribune dienen te zetelen. En in het huldebetoon delen allen mede, die aan de tot stand koming van dit werk hebben medegewerkt. Want er is op Bonaire werkelijk iets groots verricht.



Het aanbrengen van de afdeklaag — bestaande uit met asfalt omhulde fijne kalksteenslag geschiedt op wel moderne wijze door middel van een Buckey strooier.

Overwegingen

Toen het Eilandbestuur van Curaçao verzocht werd D.O.W. in te schakelen om rapport uit te brengen over de toestand van het oude vliegveld, werd na de nodige opmetingen door het Kadaster van Curaçao verricht, in een gezamenlijk rapport van de D.O.W. en de Luchtvaartdienst in April 1953 aanbevolen op Bonaire een nieuwe startbaan te bouwen. De redenen hiervoor waren, dat het lengteprofiel van de nieuwe baan een regelmatiger beloop kon krijgen dan de bestaande baan, terwijl de nieuwe baan hoger kon komen te liggen en voorts kon worden aangelegd op de vaste klip.

Onderlopen van de baan bij hevige regenval was practisch uitgesloten, dit in tegenstelling met de bestaande baan.

De waterconservatie in de directe omgeving van het vliegveld kon behouden blijven.

Het dagelijkse vliegverkeer op Bonaire kon tijdens de bouw van de nieuwe baan regelmatig worden voortgezet, de nieuwe baan kon t.g.t. met 200 meter worden verlengd.

Daar de bouwkosten van een nieuwe startbaan of die voor vernieuwing van de bestaande startbaan elkaar niet veel ontliepen, gaf de Regeringsraad tenslotte opdracht voor de bouw van een nieuw veld. De voorbereiding en later ook de leiding tijdens de uitvoering is geheel verzorgd door de Afdeling Wegen en Rioleringen van DOW.

Vele problemen

Een dergelijk ontwerp telt vele problemen. Men moest rekening houden met problemen van afwatering, waterconservatie, toekomstige uitbreidingen, volledig vrije invlieg- en uitvliegruimten, enz. en last but not least, de eigenlijke constructie van de baan om de voorgeschreven belastingen voor deze baan op te kunnen nemen.

Ten behoeve van dit laatste werd de ondergrond grondig onderzocht en werd de hoogteligging van de vaste klip vastgesteld.

Economisch gezien moest er een ontwerp uit de bus komen met een zo laag mogelijke kostprijs en een minimum aan onderhoudskosten in de toekomst. Ter illustratie hiervan dient bv., dat bij een ontwerp als deze baan, een ligging van 10 cm. hoger, de kostprijs reeds ƒ 15.000,— meer bedraagt.

Door de geïsoleerde ligging van Bonaire was het tevens aangewezen een ontwerp te maken, waarin alleen materialen van het eiland zelf zouden worden gebruikt. Aanvoer van materialen van buiten het eiland, zou de kostprijs van dit werk aanmerkelijk doen stijgen.

Een en ander vereiste een aanzienlijke voorstudie, zoals het zoeken naar voldoende en geschikt materiaal op Bonaire voor de bouw van de nieuwe baan benodigd, alsmede het op Bonaire aanwezige materieel, waarvan bij de bouw gebruik zou kunnen worden gemaakt.

Het ontwerp resulteerde in een plan waarin alle eisen op dit gebied waren opgenomen.

Een speciaal vraagstuk was dat van de eigenlijke deklaag, de asphaltconstructie.

Op Curaçao wordt zeer veel gewerkt met constructies, waarbij steenslaglagen van verschillende fijnheid over elkaar heen worden aangebracht. Deze lagen worden dan ingespoten met warme asphalt. Tenslotte worden deze lagen afgedekt met een speciale toplaag.

Uiteraard had deze constructie ook voor Bonaire kunnen worden toegepast. Daarbij kwam het volgende echter naar voren. Op Curaçao is de asphalt tamelijk goedkoop, omdat deze op de gewenste temperatuur direct bij de installaties van de CPIM kunnen worden gevuld.

Voor Bonaire ligt de situatie geheel anders. De asphalt moet nl. daar in vaten worden aangevoerd het is deze emballage, die de asphalt daardoor duur maakt. Het is derhalve van belang om een constructie toe te passen, waarbij waar mogelijk op de hoeveelheid asphalt wordt bespaard, alsmede ook op de te gebruiken hoeveelheid steenslag.

Hierdoor is de keuze komen te vallen op de zg. grof asphalt-beton, waarbij steenslag, vulmateriaal en asphalt van tevoren in speciale menginstallaties worden gemeengd.

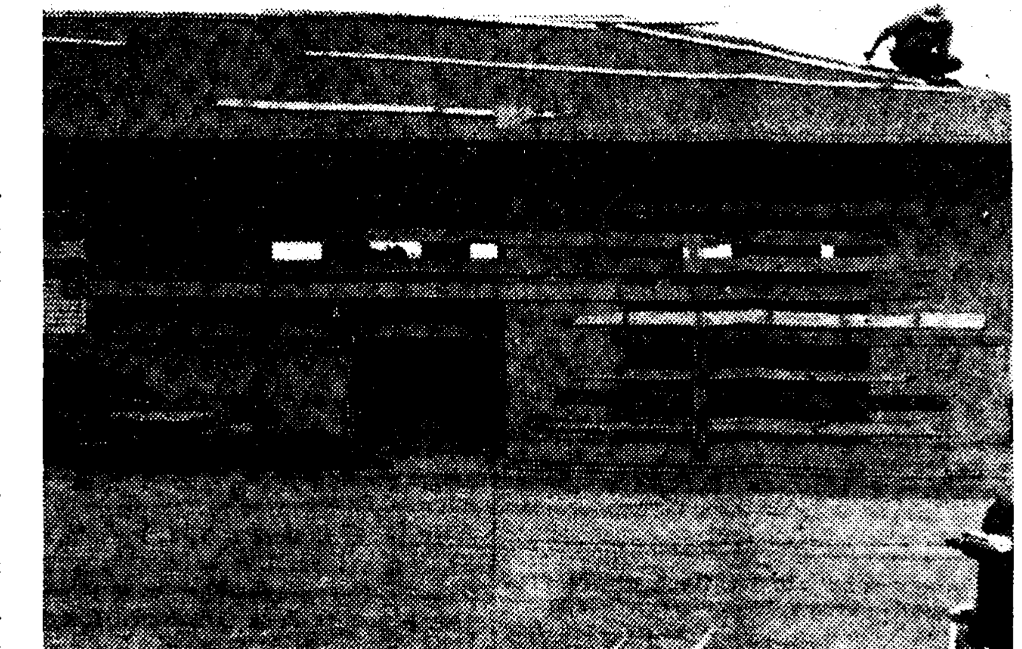
Op deze wijze is voor het vliegveld Bonaire een besparing van ca ƒ 30.000.— tot stand gebracht.

De sterkste

De fundering van deze baan is gemaakt van lagen van steensoorten van grote duurzaamheid, die tenslotte direct op de vaste klip rusten. Zonder te overdrijven mag gezegd worden, dat deze baan, wat zijn constructie betreft, de sterkste is van de Nederlandse Antillen.

De baan voldoet volledig aan de laatste vastgestelde „International Standards and Recommended Practices Aerodromes" van de I.C.A.O. voor vliegvelden van de F-klasse. De vliegvelden van de F-klasse kunnen gebruikt worden door vliegtuigen van het type Convair.

De nieuwe startbaan ten Zuiden van de oude startbaan is 1200 meter lang met aan ieder einde een 60 meter lange uitloopstrook. De breedte van de nieuw verharde startbaan is 30 meter, welke is gelegen in een goed berijdbare landingsstrip van 150 meter breedte, zodat bij eventuele plotseling optredende storingen tijdens het landen of het stijgen van het vliegtuig, deze nog een vrij brede strook heeft aan weerszijden om uit te wijken.



Ook het stationsgebouw wordt uitgebreid wanneer in de naaste toekomst wellicht directe luchtvaartverbindingen tussen Bonaire en Venezuela mogelijk zijn. Een fraaie aanwinst is dit gebouw wel. Thans staat het nog in de „grondverf", maar het zal niet lang meer duren of ook dit stationsgebouw legt fier getuigenis af van wat ondernemingsgeest vermag.

Un dushi veld

Rondom de startbaan van asfaltbeton, die zwartgrijs is gekleurd, bevindt zich een witte strook van 5 meter breedte van kleine witte koraalsteentjes; daaromheen nog een strook van „Tera Cora" van 20 meter breedte. Uit de lucht gezien ligt de startbaan duidelijk zichtbaar op een groot tapijt van een aangename roodbruine kleur, dat zeer contrasterend afsteekt tegen de omgeving. Een Bonairiaan, die zijn nieuwe vliegveld uit de lucht aanschouwde, beweerde: Esaki ta un dushi veld.

De start

De gunning aan de N.V. Curaçaose Wegenbouw Mij. volgde op 4 Juni 1954 en bovengenoemde firma begon haar werkzaamheden op Bonaire ongeveer 1 Juli 1954. Met de aanvoer van de grote grondwerkmachines, begin Augustus, begon de uitvoering op grote schaal.

De werkzaamheden werden in een hoog tempo opgevoerd en met grote voortvarendheid en vakmanschap; in goede samenwerking met de Bouwdirectie van de D.O.W. werd het grondwerk en de daarbij behorende werkzaamheden aan de nieuwe baanverharding aangepakt. Er werden lange dagen gemaakt, de walsen moesten zelfs 's nachts draaien onder het licht van schijnwerpers om de walswerkzaamheden bij te houden.

Charter-vaart

Eind November 1954 werd met een speciaal gecharterd schip van de K.N.S.M. de machines voor het bereiden en verwerken van de warm asfaltbeton aangevoerd. Het hoge werktempo vond zijn climax in Januari en Februari, toen practisch alle werkzaamheden tegelijkertijd in uitvoering waren. Gedurende deze tijd waren er ongeveer 120 mensen direct of indirect werkzaam op het vliegveld, waarvan ca. 95% Bonairianen. Er werden kolossale hoeveelheden koraalsteen en koraalzand aangevoerd van Punt Vierkant en van 't Lac (150.000 ton materiaal, overeenkomende met 40.000 ton volle trucks).

Nauwkeurige contrôle

Van het gemaakte asphaltbetondek werden regelmatig per vliegtuig proeftegels naar de Rijkswegenbouwlaboratorium in Nederland, voor onderzoek, zodat de juiste samenstelling van het asphaltbetondek steeds weer gecontroleerd werd.

Dat er snel gewerkt is, blijkt uit het feit, dat na ca. 8 maanden na aanvang der werkzaamheden de startbaan, rolbaan en platform gebruiksklaar waren.

Dat de nieuwe baan aan bestaande behoeften voldoet, bleek reeds toen met Pasen jl. reeds meerdere vluchten met Convairs van de K.L.M. plaats vonden. Voordien zou dit niet mogelijk zijn geweest. Sociaal-economisch gezien heeft de aanleg van dit vliegveld ook voor Bonaire gedurende 1945—1955 een grote bedrijvigheid gegeven, waarvan veel leden van de Bonairiaanse gemeenschap profiteerden.



Hier wordt de asfalt in een op de juiste samenstelling gemengd met de andere grondstoffen naar boven getrokken, het product is klaar om elders te worden gestort als deklaag voor zo'n rijweg, waarop het zo prettig en veilig rijden is. Deze machine deed ook dienst op Bonaire voor de levering van het asfalt.

Getallen spreken een duidelijke taal

Trucks rijden meer dan eens aardbol rond

Kralendijk. — Getallen spreken een duidelijke taal, zij geven zo'n overzichtelijk beeld wanneer men de kunst verstaat die cijfertjes maar te rangschikken. Wanneer wij U zouden zeggen, dat gedurende de vliegveldaanleg de diverse trucks totaal 40.000 km. hebben afgelegd, dan zegt dat velen wellicht nog niets, doch wanneer de heer J. Beyderwellen, directeur van de NV Curaçaose Wegenbouw Maatschappij, er haastig aan toevoegt, dat dit toch maar eventjes de omtrek van de wereld is, dan zegt ons dit veel meer.

Het halve Waaigat had gedempt kunnen worden

Niet dat wij er aan herinnerd worden, dat wij in onze heel vroegere schooljaren hebben geleerd, dat de omtrek van de aarde gemakkelijk berekend kan worden naar de formule „twee-pi-r", doch wel zijn deze cijfers zo belangrijk, omdat ook in de Curaçaose bouwwereld met cosmopolitische getallen wordt gewerkt.

Dat Punt Vierkant zo veel duizenden tonnen materiaal heeft geleverd, zegt wellicht meer wanneer men er de vergelijking aan toevoegt, dat hiermede met gemak het Waaigat voor de helft kon worden gedempt.

Dat er straks landingsstrepen moeten worden aangelegd, opdat de piloot weet op hoeveel meter van het begin (drempel) van de baan hij zich bevindt, is weinig zeggend; maar wanneer wij er bij vertellen, dat hiervoor ruim 1575 m2 geverfd moet worden, geven wij het U te doen hoeveel muren bij U thuis beschilderd moeten worden om tot die oppervlakte te komen.

Wilt U meer getallen?

Totaal zijn verloond op dit werk ca. 3900 manweken. Hiervan kwam voor rekening van Bonairiaanse werknemers ruim 3700 manweken of 95% van het totaal of wel 82 Bonairiaanse werknemers gedurende 45 weken.

Verwerkt zijn ca. 580 truckweken, waarvan aan Bonairiaanse trucks ca. 490 truckweken of 85% van het totaal of wel werk voor 11 Bonairiaanse trucks gedurende 45 weken.

Een belangrijk gedeelte van de aannemingssom is direct het eiland of zijn bewoners ten goede gekomen en wel ca. ƒ 550.000.—. Dit zijn de kosten van lonen, truckhuur, huur bulldozers en walsen, aankoop steenslag, diverse vrachten aan de Bonairiaanse barkjes, diverse transporten, laad- en loslonen van bouwmaterialen, verblijfkosten van Curaçaos personeel, exploitatiekosten van trucks en machines van de aannemer, diverse uitgaven bij handel en nijverheid. Hierin zijn niet begrepen de aankoopkosten van geïmporteerde materialen, die dus Bonaire niet regelrecht ten goede kwamen.

Baanverlichting

Het oude vliegveld Bonaire had geen nachtlandingsinstallaties. De behoefte aan zulke installaties heeft zich echter verschillende malen doen gevoelen. Niet dat Bonaire een frequent nachtverkeer zou moeten hebben, doch zowel t.a.v. toerisme alsook in verband met eventueel nodig urgent vervoer bijv. van zieken naar een ziekenhuis op Curaçao, enz., is het van belang, dat in die gevallen het vliegveld ook 's nachts gebruikt kan worden.

Het Eilandbestuur heeft gemeend om bij de bouw van een nieuwe baan te moeten trachten om meteen een nachtlandingsinstallatie aan te brengen.

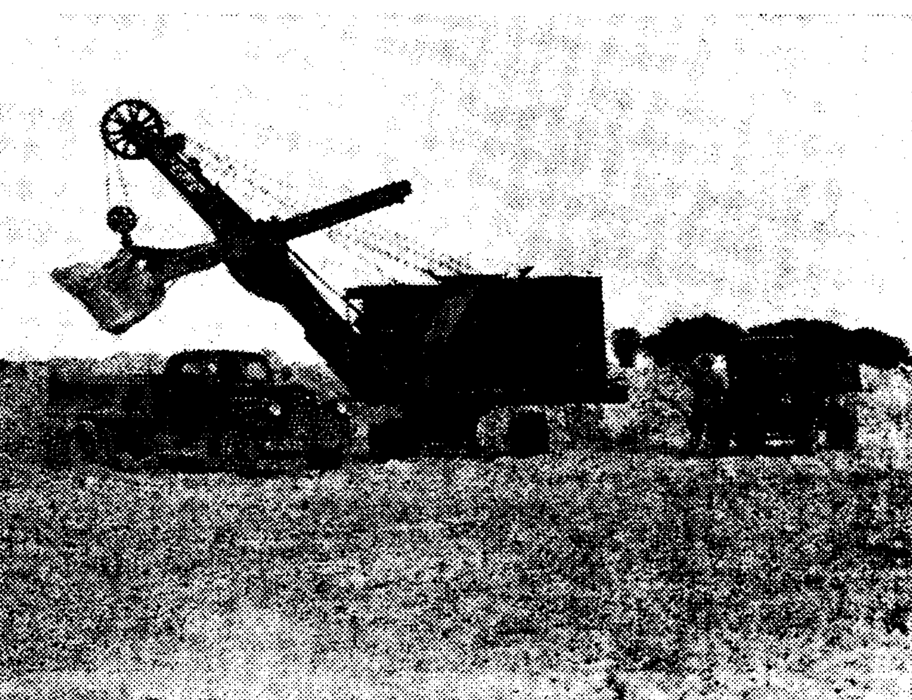
Bij de bouw van de baan was, door het aanbrengen van zg. voeringbuizen onder start- en rijbaan, hierop reeds gerekend. Een wel zeer gelukkige omstandigheid bleek te zijn, dat Aruba door de bouw van een nieuwe startbaan bereid was de oude installaties, lampen, speciale ornamenten, generators enz.) aan Bonaire af te staan.

In nauw overleg met het Hoofd van de Luchtvaartdienst is door D.O.W. Curaçao een plan gemaakt voor a nachtlandingsinstallatie van het nieuwe vliegveld.

De door Aruba beschikbaar gestelde apparatuur wordt thans in opdracht van het Eilandbestuur van Bonaire door D.O.W. Curaçao gereviseerd en in de loop van de volgende maand wordt met het aanbrengen van de installatie een aanvang gemaakt.

Het nieuwe platform wordt verlicht met 2 masten met natrium lampen terwijl ook het stationsgebouw van een electrische verlichtingsinstallatie wordt voorzien.

Daar het vliegveld nog geen aansluiting op het electrisch net heeft zullen voorlopig de baanverlichting de platformverlichtng en het stationsgebouw gevoed moeten worden met de door Aruba beschikbaar gestelde generator.



Punt Vierkant was de dankbare leverancier van een der belangrijkste ingrediënten voor de baanaanleg van het vliegveld. Bovenstaande foto toont ons een machtig shovel, welke de koraal uit de grond grijpt en in de truck laadt.



Bonaire's Gezaghebber Weis de Haseth drukte zijn voldoening er over uit, dat Bonaire zo'n fraai vliegveld heeft gekregen.



Een van de grootste problemen die men bij de bouw van het vliegveld te ondervangen had was dat van de afwatering. Hier zien wij een duiker, welke het overtollige water opvangt. Bij orkaan Hazel is bewezen dat het draineringssysteem precies volgens de tekening functionneerde. Op de foto v.l.n.r. H. Rosario van „La Prensa", Koudenburg, chef van de wegenconstructies DOW, daarachter Hoofduitvoerder Diesbergen, ir H. de Kiewit, Hoofd van DOW en J. Beyderwellen, die net de blik afwendt toen ir H. de Kiewit opmerkte, dat het toch maar een mooi stuk werk was.



Het spreiden van de koraalpijpen uit Punt Vierkant over de paklaag, de eigenlijke fundering van de startbaan. De koraalpijpen, terra corra en het water zijn nodig om de fundering glad en vast te kunnen inwalsen.

Corsicaanse schone krijgt twee jaar voorwaardelijk wegens het doden van haar gewezen minnaar

Bastia. — Claire Caggioli, een 30-jarige Corsicaanse schone, is door de rechtbank te Bastia op Corsica veroordeeld tot een voorwaardelijke gevangenisstraf van twee jaar wegens het doden van haar gewezen minnaar. Zij deelde de rechtbank mee, dat zij de 47-jarige Anselme Accarisi, een handelsreiziger, gedood had om haar eerbaarheid tijdens zijn aanvallen te verdedigen.

Tijdens de gehele duur van het proces, dat twee dagen in beslag nam, wierpen de families Caggioli en Accarisi in de zaal woedende blikken naar elkaar. De uitslag van het proces werd met grote opwinding afgewacht op dit eiland, waar de eer hoger wordt aangeslagen dan het leven en waar de herinnering aan de verschrikkelijke vendetta, de genadeloze bloedvete, die hele families heeft uitgemoord, nog steeds levendig is. De gemoederen waren over het gehele eiland uitermate verhit over deze zaak.

De familie van de beklaagde oordeelde, dat zij vrijgesproken moest worden, aangezien zij levensberoving pleegde bij het verdedigen van haar eer.

Zij vertelde de rechtbank, dat Anselmo had getracht haar te dwingen als zijn maitresse terug te keren, nadat zij de affaire met hem had afgedaan. Toen hij een geweer wilde grijpen, had zij hem neergeschoten, vertelde zij. Zij pleitte noodweer. De raadslieden van de familie-Accarisi eisten een zware straf voor de beklaagde, aanvoerend, dat hij haar minnaar was.

Les geven in New York

Staat gelijk met vermoord te worden

N. York. — De 28-jarige onderwijzer James O'Farrell, die dezer dagen door een 17-jarige jongen, José Vargas, met een mes werd gestoken, toen hij trachtte de knaap uit een avondklas voor lichamelijke opvoeding te verwijderen, heeft gisteren gezegd, dat hij met zijn gezin uit de stad New York zal vertrekken omdat les geven in deze stad gelijk staat met de kans om vermoord te worden.

O'Farrel, die nog steeds met ernstige steekwonden in het ziekenhuis ligt, zei, dat twee detectives hem officieel gewaarschuwd hadden, dat hij niet veilig naar de avondklas — welke bedoeld is om de criminaliteit onder de jeugd tegen te gaan — terug kon keren, daar de jongen, die hem neergestoken had, deel uitmaakte van een jeugdige bende, die hem, wanneer hij terugkeerde, „zeker te pakken zou nemen".

O'Farrell deelde mee, dat zijn vrouw en kind reeds om veiligheidsredenen uit hun woning in Bronx vertrokken waren en dat het hele gezin later naar Lake Ronkonkoma in de staat New York zou vertrekken, waar O'Farrell en twee andere onderwijzers onlangs een opvangcentrum hebben geopend.

O'Farrell, die het leven in New York een „wilde-beestenboel" achtte, zei te hopen les te kunnen blijven geven, maar van verdere avondlessen in zogenaamde „community centers" wilde hij niet meer weten.

Dulles voor U.N.O.

Eenvoudige manier om einde aan koude oorlog te maken

San Francisco. — In zijn rede tot de Algemene Vergadering der Verenigde Naties tijdens de herdenkingsbijeenkomst te San Francisco heeft John Foster Dulles, de Amerikaanse minister van buitenlandse zaken, vandaag het internationale communisme, „de onnatuurlijke verdeling" van Duitsland, de onderdrukking der Oosteuropese landen en het „despotisme" aan de kaak gesteld. In zijn rede gaf Dulles ook bescheid op het 7 punten tellend program van Molotof om een eind te maken aan de koude oorlog.

„Er bestaat — aldus de Amerikaanse bewindsman — een uitermate eenvoudige manier om een einde te maken aan hetgeen de koude oorlog wordt genoemd: houdt u aan het Handvest der Verenigde Naties en onthoudt u van het gebruik van geweld of de dreiging met geweld in internationale verhoudingen en van het steunen en leiden van ondermijning van de instellingen van andere landen. Om een einde te maken aan de koude oorlog is er geen behoefte aan 7 punten. Slechts dit éne is voldoende."

„In deze geest — aldus spreker — gaan wij naar Génève en wij hopen te ervaren, dat deze geest wordt gedeeld."



In Amsterdam vond een demonstratie plaats van het redden van schipbreukelingen. Dit gebeurde in het IJ. De helicopter van de Marine Luchtvaart Dienst tijdens een geslaagde „reddingsactie" met op de achtergrond de Kruiser „de Ruyter".

Sterfte door kanker neemt toe

Genève.- Volgens een rapport van de Wereldgezondheidsorganisatie is bij een onderzoek in 16 Europese landen gebleken, dat in de periode van 1949 tot 1952 een aanhoudend toenemend aantal mensen aan kanker overleden is. Hierbij stierven ongeveer vijf tot zes maal meer mannen dan vrouwen

Mogelijke oorzaken van vaststelling zijn

1) Een toeneming van ouderdom, waardoor de groep van personen tussen de 40 en 80 jaar - een levensperiode waarin veel kanker voorkomt groter wordt.

2) Vermindering van het aantal sterfgevallen aan long t.b.c., waardoor het mogelijk gemakkelijker is om kanker te constateren.

3) Verbetering der diagnostieken het achterhalen van de gevallen.

Mercedes uitgenodigd voor inspectie

Londen. — De Britse Automobil Racing Club heeft de directie van Mercedes uitgenodigd het circuit te inspecteren, waar 16 Juli a.s. de Britse Grote Prijs zal worden gehouden. Dit in verband met de verklaring van Mercedes, dat men dit seizoen niet meer aan races zal deelnemen tenzij op het betrokken circuit afdoende veiligheidsmaatregelen voor de toeschouwers zijn getroffen.

Belgen plegen sabotage

Brussel. — De Belgische kranten maken gewag van sabotagedaden, die uit protest tegen de schoolpolitiek der liberaal-socialistische regering in Belgisch Limburg hebben plaats gevonden. Drie onbekenden drongen de automatische telefooncentrale van Zonhoven (ten Noorden van Hasselt) binnen en vernielden daar alle toestellen, waardoor het gehele telefoonnet in de omgeving ernstig werd gestoord.

De straat van Hasselt naar Eindhoven werd over verscheidene meters opgebroken. Te Werm werden drie telefoonpalen doorgezaagd en dwars over de weg van Bilzen naar Tongeren gelegd. Op de wegen van Zonhoven naar Genk en Houthalen werden bomen omgekapt en over de weg gelegd. Ook op andere wegen in het Limburgse werden de wegen opgebroken en werden hindernissen opgericht. Bij sommige bruggen werden borden geplaatst met het opschrift: „Gevaar. Deze brug is gesaboteerd". Het verkeer in de provincie Limburg werd door deze actie ernstig belemmerd.

Coppi trekt zich terug

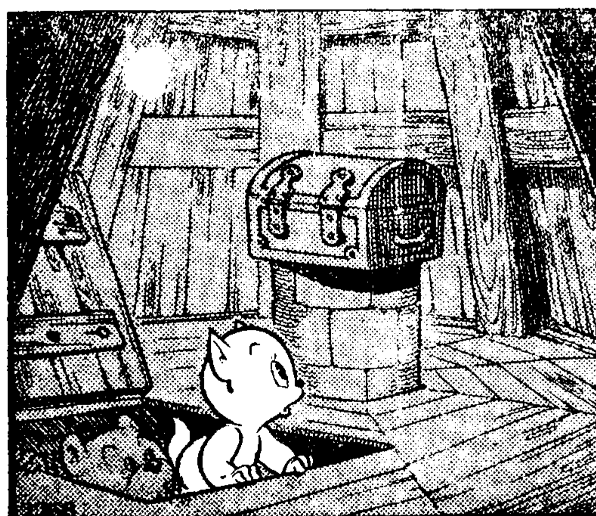
Rome. — Fausto Coppi heeft verklaard, dat hij de wedstrijdsport vaarwel zal zeggen na afloop van de wereldkampioenschappen, die eind Augustus te Rome zullen worden gehouden. Hij zei, dat alleen zijn leeftijd hem genoopt had tot dit besluit.

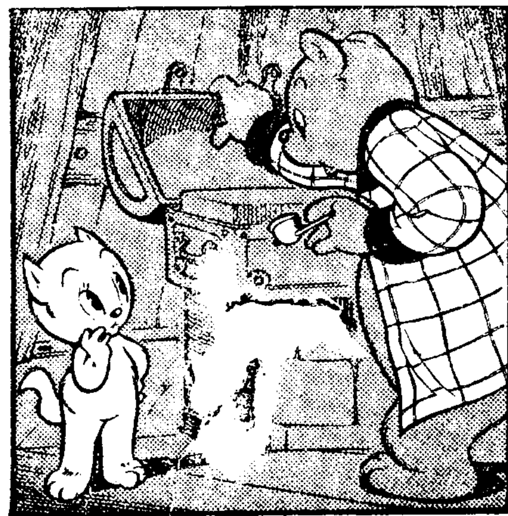
„Op 36-jarige leeftijd — aldus Coppi — is men jong als man, maar oud als athleet."

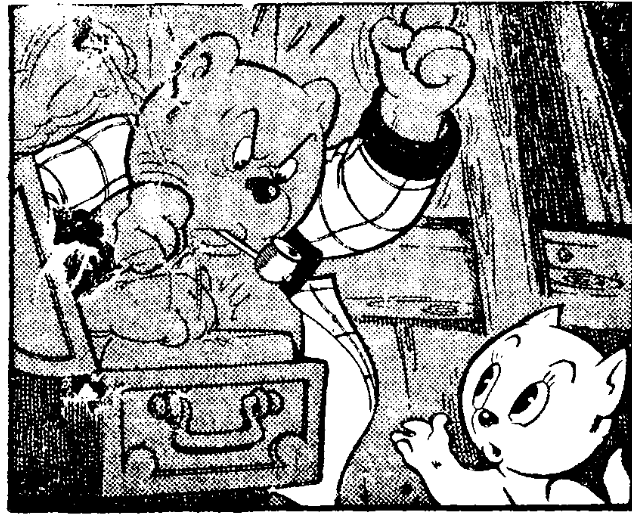
Vuurzee op Italiaans station

Milaan. — De express-trein Milaan-Parijs is op het station van Premoselle bij de Domodossola op een goederentrein ingereden, waardoor een tankwagen, geladen met benzine werd opengereten en in brand geraakte. Het stationnetje was onmiddellijk in een vuurzee herschapen. De machinist van de trein werd gedood: de stoker liep ernstige verwondingen op. Een veertigtal personen liep lichte verwondingen op.

Tom Poes en de WAARZEGGER







2268. Heer Bommel en Tom Poes kwamen in een klein kamertje terecht. Het liep naar boven toe spits uit omdat het onder de nok van het puntdak gelegen was.

...In het midden van het vertrek stond een zuiltje waarop zich een ouderwets kistje bevond. „Hm, dat is dus alles", zei heer Ollie, een beetje teleurgesteld. „Een doos op een paaltjes — het is niet veel voor een geheim kamertje, vind je wel? Maar het houtwerk is wel degelijk. Mooie balken en planken en zo. Ja, ja, Bommelstein is solide gebouwd, jonge vriend!

De ouden wisten het wel. Kom nu gaan we weer naar beneden!"

„En dat kistje dan?" vroeg Tom Poes. „Wie weet, wat er in zit!"

„Daar heb je gelijk in"' stemde heer Ollie na enig nadenken toe. Hij trad voorwaarts en opende het deksel. Dat ging gemakkelijk, want het was niet gesloten. Maar nu bleek, dat er een metalen kistje in het houten zat. Het was helemaal dicht gesmolten en er was nergens een opening of sleutelgat in te bekennen.

„Dat is nu vervelend, zei heer Ollie. „Een ijzeren doosje, jonge vriend Hoe krijgt men zoiets open? Het is wel geheimzinnig, hè? Wie, weet wat er in zit — misschien wel een schat! Niet, dat ik daar om geef hoor — geld speelt geen rol, dat weet je. Maar toch."

Zijn voorhoofd rimpelde zich in nadenken en toen begon hij aan het gladde deksel te trekken en te rukken om na enige tijd over te gaan tot beuken en krabben".

„Wacht even", zei Tom Poes. „Dat helpt niet. Bovendien is het geen ijzer, maar lood, heer Ollie. Hebt U geen zakmes? Want ik geloof, dat U er gewoon in kunt snijden".

Koud avontuur

De 28-jarige arbeider Manuel Ramirez ligt op het moment in het ziekenhuis te bekomen van een "ijselijk" avontuur, waarbij hij er wonderlijk genoeg nog het leven heeft afgebracht.

Ramirez, die werkte bij de slachterijen in Chicago, kreeg kortgeleden zijn ontslag. Hij vond geen nieuwe baan en tenslotte had hij nog slechts een dollar over. Hij besloot daarom naar Laredo in Texas terug te keren, waar zijn familie woont. Daar hij echter geen geld voor deze lange reis had, klom hij om vijf uur's middags in een koelwagen, die volgeladen was met schaapshuiden, om zo als blinde passagier mee te rijden in de vrachttrein, die, voorzover hij wist naar Texas ging.

Terwijl hij nog bezig was zich onder de huiden te verbergen, sloot een spoorwegarbeider de wagen af, waarna de temperatuur al spoedig tot ver onder het vriespunt daalde. Toen vertrok de trein maar niet naar Texas. Na talloze malen op zijsporen gerangeerd te zijn, kwam de koelwagen tenslotte op het terrein van een leerwerkende fabriek in Philadelphia aan. Arbeiders die de schaaphuiden uit laadden vonden Ramirez, verstijfd onder zijn overjas liggen. Men dacht, dat de man dood was en riep de politie. Twee agenten kwamen en haalden het "lijk" uit de wagen, om het naar een lijkenhuis te brengen.

Maar nauwelijks was de dode in de warme buitenlucht gebracht, of hij sloeg zijn ogen op. IJlings werd hij in een ziekenwagen naar het Episcopale ziekenhuis in Philadelphia vervoerd, waar hem onmiddellijk water en makkelijk verteerbaar voedsel gegeven werd. Doktoren verklaarden later, dat hij aan ondervoeding en ernstig gebrek aan water leed, maar dat hij verder wonderlijk genoeg geheel in orde bleek. Ramirez zal nog enige tijd in het ziekenhuis blijven, waarna hij aan de politie zal worden overgegedragen, die zich verder over hem zal ontfermen en hem door zal sturen naar Texas.

Het geboortehuis van Cervantes te Alcala de Henares zal als museum worden ingericht; voor dit doel beschikt men reeds over kostbare bijdragen, zoals de rijke collectie uitgaven van de "Quijote" geschonken door de bekende Cervanteskenner, Miguel Mateu Pla.

New York. — Volgens het American Petroleum Institute bedroeg de gemiddelde dagelijkse productie van ruwe olie in de Verenigde Staten in de week tot 17 Juni 6.523.000 vaten tegenover 6.396.000 vaten in de overeenkomstige periode van het vorige jaar.



WESTEND, CINELANDIA en ROXY, zie advertentie elders in dit blad.

CARIBE:
„The life of Railey"; 18.00 uur; „Liefdesroes"; 20.00 uur;
Zond. „The caddy"; 18.00 uur; Dangerous mission"; 20.00 uur.

REX:
„Suddenly"; 20.00 uur;
Savage mutany;" 18.00 uur; „Valley of the king" 20.00 uur.

ROYAL:
„Kiss the blood of my handss"; 20.00 uur; Zond. „Lawless"; 18.00 uur;
„Necesita un marido; 20.00 uur

SUFFISANTTHEATER:
„Casanova's big night"; 20.00 uur,
Zond. „Fort Vengeance"; 20.00 uur

Verloven voor begrafenissen

De heer M. Walle, Kintjan 11 a is belast met de afgifte van verloven voor begraffenissen.

COMB. PL. NEDERHORST.

De wachtdienst is in handen van de heer P. Hajenius, tel 45658

Apotheken.

De nachtdienst wordt waargenomen in Otrabanda door Botica Central, Bredestraat 45, tel. 23218; in Punda door Botica Exelsior, Herenstraat 4 tel: 12004.

Wit Gele Kruis.

De nachtdienst wordt waargenomen door Zuster van Achtmaal, Nieuwindtstraat 22A, Tel. 23773.



CUROM

17.00 Kinderplaatjes. 17.15 Aperitief 17.30 Gramophoonplaten 17.45 Cumpleaños Feliz 18.15 Boletin di Noticia 18.30 Nieuws 18.40 Nederlands commentaar" 18.45 After dinner 19.00 Voor 't slapen gaan 19.30 Wat de handel biedt 20.30 Melodie en Rhythme 21.00 Curom Juke Box 21.00 Gramophoonmuziek 21.15 Nieuws 21.30 Holland Festival 1954 22.00 Sluiting.

Zondag 9.00 Zondagmorgenmelodie 9.30 Prot. Kerkdienst 10.30 Zondagmorgenmelodie 11.00 Klassiek gramophoonplaten 11.30 Katholieke morgenwijding 12.00 Programma-overzicht 12.05 Lunchmuziek 12.30 Nieuws 12.45 Eschter Ferrero 13.00 Bringing Christ to the Nations 13.15 Sluiting.

15.00 Muziek 17.15 „Aperitief 17.30 Gramophoonplaten 17.45 Cumpleaños Feliz 18.15 Boletin di noticia 18.20 Groeten uit Nederland 18.30 Nieuws 18.45 Vor de Kath. Jeugd 19.00 Voor het slapen gaan 19.10 Gramophoonplaten 19.30 Curom's Hit Parade 20.00 Boeken vragen Uw aandacht 20.15 Populaire orkest-muziek 21.00 De Stem van Amerika 22.00 Canciones Ranchera 20.30 Sluiting.

RADIO HOYER

17.00 5 O' clock tea 17.30 Duitse Wijsjes 18.00 Antilliaanse muziek 18.15 Noordamerikaanse muziek 18.30 Met de jarigen 18.45 Kinder Rozenhoedje 19.10 Kinder verhaal 19.30 „Un amor frente al destino" 19.45 Programma aangeb. door Gasmaatschappij 20.00 Gevarieerd programma 20.30 „Frente al pecado de ayer 20.45 Gevarieerd programma 22.00 Sluiting.

Zondag: 10.00 Kath. Zondagmorgen uitzending. 10.15 Klassieke muziek 11.15 Hindostaans kwartiertje 11.30 Prot. Zondagmorgenwijding 11.45 Frans programma 13.00 Sluiting.

18.00 Zoeklicht op onze sterren 19.00 Met de jarigen in de lucht 19.30 Programma aangeboden door S. E. L. Maduro & Sons N. V. 20.30 Afga-programma 20.45 Gevarieerde muziek 22.00 Sluiting.

RADIO KELKBOOM

17.30 Hora infantil 18.00 Musica 18.15 Cumpleaños feliz 18.30 Dinermuziek 19.00 Noticias 19.15 Musica 19.45 Nieuws 20.00 Musica. 20.10 Programma van Ron Carta No. 1 20.40 Peticiones 21.15 Dansmuziek 2.00 Sluiting.

Zondag 10.00 Klassieke muziek 11.00 Musica 11.30 Program van Carlos S. Wolter. 12.00 Lunchmuziek 12.25 Nieuws 12.40 Musica 12.45 Programma van Ron Rey de Copas 13.15 Musica 13.30 Sluiting.

Lima - Peru, Ecuador en Chili handhaven het standpunt dat hun territoriale wateren zich uitstrekken tot 200 mijl uit de kust, ondanks de aanbevelingen van de internationale commissie van de Verenigde Naties voor een 12 mijls zone.

Moskou.- Twee Russische professoren zullen zich binnenkort naar Frankrijk begeven met het oog op de gezondheidstoestand van de Franse communistische leider Maurice Thorez, algemeen secretaris van de Franse communistische partij.

DE GEHEIMZINNIGE AUTO door H. A. v. O.

Een Nederl. speurdersroman

79

„Ah...mijnheer Rodney," gromde hij en hij liet de man weer los.

Razend snel vlogen zijn ogen nu heen en weer. Terwijl hij Rodney losliet, had hij reeds in één oogopslag gezien, dat de man in pyama was en op blote voeten liep. Links in de hal trad Mies Koning uit haar kamer, de handen in de zakken van een lichtblauwe ochtendjapon en een half opgerookte sigaret tussen de rode lippen. Ze werd bijna onmiddellijk gevolgd door Freddy Snabel, nog gekleed in het lichtgrijze costuum, waarin hij die avond was weggegaan en thuisgekomen. Ook bij hem bungelde achteloos een half opgerookte sigaret tussen de lippen.

Dit alles m o e s t Bak in de fractie van een seconde overzien, want het volgende moment moest hij zijn aandacht besteden aan de mensen, die nu op de trap en overloop van de eerste verdieping stonden. Hij zag Flip Bruggeman in een rood-wit gestreepte pyama halverwege de trap naar beneden komen. Sylvia boog zich juist over de leuning van de overloop, een blauw zijden ochtendjapon losjes over haar pyama geslagen, en hij hoorde de bons, waarmee Kees Geerling, gehuld in een lange donkere kamerjas, blootsvoets van de tweede trap met een sprong op de eerste overloop belandde. Direct achter de humorist langs de eerste trap naar beneden. Vlak achter hem kwam Sylvia, gevolgd door de huisknecht, die vlug een pantalon over zijn onderkleding had aangeschoten, benevens het dienstmeisje in haar lange witte nachtjapon.

Dit alles had Bak binnen een seconde overzien en tevens had hij vastgesteld, dat zowel Wim Hazelaar als Mickey Tienhoven op het appèl ontbraken.

Een soort voorgevoel deed hem de deur van Tienhoven's kamer openen, hij trad er binnen, op de voet gevolgd door de anderen. Terecht vermoedde hij rechts van de deurpost de schakelaar en plotseling werd het donkere interieur helder verlicht. Zijn eerste blik gleed langs het opengeschoven venster, waardoor het gordijn nu door de tocht naar buiten wapperde, doch het volgende ogenlbik vestigde hij zijn ogen op het ledikant, rechts in de kamer, waarop Mickey Tienhoven schijnbaar rustig lag te slapen. Een snerpende gil van Sylvia Snabel, die iets meer naar rechts stond en haar aandacht onmiddellijk op het bed scheen te hebben gevestigd, gaf Bak de overtuiging, dat zijn voorgevoel hem niet bedrogen had, want als in een rustige slaap verzonken zag hij daar Mickey Tienhoven liggen, het hoofd juist boven de deken op het kussen, de ogen gesloten. Doch precies midden in het voorhoofd vertoonde zich een klein rond gaatje, waaruit een dun straaltje bloed op het hoofdkussen drupte......

Bak twijfelde er geen ogenblik aan of de man was dood.

Snel gleden zijn ogen langs de pensiongasten: Sylvia leunde met bleek en vertrokken gelaat tegen de beeldhouwer, die met gefronste wenkbrauwen voor zich uit naar het openstaande raam staarde, terwijl hij een handdoek in zijn handen tot een prop frommelde en de aanwezigheid van de danseres niet eens scheen te bemerken. De humorist keek als gehypnotiseerd naar de roerloze gestalte op het bed. Mies Koning was uiterlijk kalm en hield nog steeds beide handen in de zakken van haar ochtendjapon. Naast haar stond Freddy Snabel met zijn eeuwig onbewogen gezicht, doch de grote rookwolken, die hij achter elkaar uit het nog steeds tussen de lippen bungelende peukje sigaret zoog, verrieden ook zijn beroering. John Rodney hield zich het meest achteraf en leunde tegen de deurpost en zijn bleke gelaat en de trillende lippen deden een bezwijming nabij vermoeden. De huisknecht en het dienstmeisje stonden in de hal bij de deuropening.

„Vreselijk," bracht Sylvia er fluisterend uit.

„Verschrikkelijk," zei de beeldhouwer en hij veegde met de handdoek het klamme voorhoofd af.

„U allen hebt het schot dus gehoord?" vroeg Bak.

Ieder knikte bevestigend.

„Uitgezonderd mijnheer Hazelaar," merkte Bak onwillekeurig overluid op. Het was hem nèt te moede, alsof Tienhoven hem deze woorden influisterde... En opeens schoot het hem door de gedachte, dat het steeds Mickey Tienhoven was geweest, die herhaaldelijk — zij het dan ook in bedekte termen — de naam Hazelaar naar voren bracht. En hoe kort geleden had Tienhoven nog gezegd, dat hij „meer" wist!

„Is iemand mijnheer Hazelaar op de trap tegengekomen, toen u naar beneden kwam?" vroeg Bak in het algemeen.

Wederom een ontkennend gebaar van alle artisten.

„En u, mijnheer Rodney......wat deed u eigenlijk in de hal, toen ik uit de tuin kwam en u vastgreep?"

Rodney schrok even, doch direct vernauwden zijn waterige ogen zich tot een sluw lachje. „Mag ik u met het zelfde recht vragen, wat u op dit ogenblik in de hal deed?" vroeg hij.

Bak deed een greep in z'n vestzakje en toonde zijn politie-penning.

„Ik hoop, dat dit voor u allen voldoende is," zei hij ernstig.

Hij hoorde een algemeen verwonderd gemompel en John Rodney scheen nog bleker te worden, dan hij reeds was.

„Nu wat is uw antwoord?" drong Bak aan.

„Wel eh... ik lag reeds enige tijd in bed, maar kon niet meteen de slaap vatten. Net toen ik zo'n beetje wegdommelde, hoorde ik het schot, althans ik realiseerde mij langzamerhand, dat het een schot moest zijn geweest, dat mij uit de eerste slaap wekte. Ik sprong uit m'n bed en opende de deur en bijna op hetzelfde ogenblik greep u mij beet."

„U zegt, dat u zich langzamerhand realiseerde, dat u een schot moest hebben gehoord. Hoe lang taxeert u dat dit realiseren heeft geduurd?"

„Wel......da's moeilijk na te gaan... misschien een halve, één of een paar seconden," antwoordde Rodney enigszins verward.

„Ik moet u thans verzoeken, mijnheer Rodney, al uw collega's en ook het personeel enige ogenblikken in uw kamer te herbergen." zei Bak.

Terwijl allen Rodney's kamer binnengingen, belde Bak inspecteur Bijlman en het hoofdbureau op, waarna hij zich weer bij de gasten voegde.

Ze hadden het zich zo gemakkelijk mogelijk gemaakt en een zitplaats gevonden op het ledikant, een paar stoelen en op de tafel.

(Wordt vervolgd)

Arubaanse Eilandsraad

Yrausquin: Niet alleen woorden maar ook daden

Alle geloofsbrieven (behalve van Henny Eman) goedgekeurd

Oranjestad. — Gisteravond had de laatste vergadering van de oude Eilandsraad plaats. Om even over 20 uur opende de voorzitter de vergadering en waren aanwezig het voltallige Bestuurscollege en PPA-fractie, van de AVP-fractie de leden L. Laclé, W. Nisbet, H. Nassy en A. de Palm en van de UNA de leden A. Werleman en Th. Figaroa. De publieke belangstelling was groot.

De eerste twee punten werden vlot afgewerkt. Het betrof de goedkeuring van de notulen van de vorige vergadering en de ingekomen stukken. Naar de afdeling werden verwezen de brief van het Werkcomité Drankbestrijding, de brief van de leden Werleman, Figaroa en Croes betreffende een ontwerp-eilandsverordening, regelende de steunverlening in het levensonderhoud van behoeftigen, brief van het B.C. betreffende onderzoek naar de beweerde onregelmatigheden bij DOW en een brief van het B.C. dd. 21 Juni betreffende de hotelplannen Kipnis.

Aan Geloofsbrieven ontbrak er één

Een commissie van onderzoek van de geloofsbrieven van de nieuwe leden van de Eilandsraad werd benoemd, bestaande uit de heren E. O. Petrona als voorzitter en als leden A. Werleman en H. M. Nassy, waarop de vergadering werd geschorst.

Na 20 minuten was de commissie met haar arbeid gereed en rapporteerde, dat de 20 geloofsbrieven, welke ontvangen waren, in orde bevonden waren. De naam van de heer C. A. Eman werd daarbij niet genoemd, zodat mag worden aangenomen, dat de heer Eman deze nog niet heeft ingediend. Daar er van de zijde van de Raad geen bezwaren naar voren werden gebracht, waren de nieuwe leden hiermede aangenomen.

Woorden van dank

De voorzitter richtte zich tot de Raad met de woorden, dat voor velen van de thans aanwezige leden dit het einde was van een ambtsperiode. Weliswaar was hij met de leiding belast, waarin hij geen materieel belang had, doch hij meende zijn dank te moeten uitbrengen, mede namens de Arubaanse gemeenschap voor het werk, dat er verzet werd in de afgelopen vier jaren. Het was deels aangenaam deels onaangenaam. Aangenaam was het te kunnen constateren, dat het algemeen belang prevaleerde boven eigen belang bij diverse gelegenheden, doch het was onaangenaam thans afscheid te moeten nemen.

Spreker zeide, dat door het werk dat de Raad had verzet, het B.C. in staat was gesteld naar behoren te hebben kunnen functioneren. Persoonlijk en collegiaal dankte hij hartelijk voor de ondervonden medewerking en wenste de nieuwe Raad hartelijk geluk met hun benoeming. Hij hoopte op dezelfde samenwerking te mogen rekenen, als dit het geval was met de oude Raad.

Woorden van dank

De heer **Werleman** was, mede namens zijn fractie, erkentelijk voor de woorden van de Voorzitter. Hij herdacht de moeilijke periode van de eerste vier jaar, waarin de interne aangelegenheden onder leiding van de Voorzitter, voor het eerst in eigen huis behandeld konden worden. Zonder tekort aan de anderen te willen doen, bracht hij toch speciale dank aan de Gedeputeerden van zijn fractie, aan de Eilandsecretaris, de heer Kerstens, die hen steeds met raad en daad heeft bijgestaan, ook voor ontwerpen, welke voor de toekomst van groot nut zouden zijn.

Spreker hoopte, dat de Raad in haar nieuwe samenstelling in het ware belang zou werken van de Arubaanse gemeenschap, in het bijzonder in dat van de Arubanen.

Veel geleerd

De heer **Nassy** sprak als scheidend lid woorden van dank aan het B.C. en de gehele Raad en betrok de Eilandsecretaris Kerstens en diens assistente, mevr. Van 't Sant, hier eveneens in. Spreker had het als een grote eer beschouwd lid van dit college te zijn geweest, waardoor hij veel geleerd had. Ook de ambtsvervanger van de voorzitter, P. de F. Wever, dankte spreker voor zijn medewerking. Zijn gelukwensen betroffen de nieuwe Raad, waaraan thans de belangen van Aruba waren toevertrouwd.

Beloften

De heer **Yrausquin** bracht niet alleen dank uit; hij deed ook positieve beloften. Ook deze spreker zeide, dat er velen van de thans aanwezige gezichten zouden verdwijnen, maar het Arubaanse volk had gesproken. Leden van de oude Raad waren gewogen en te licht bevonden. Hij wenste, dat zij dit als een ervaring en als een les wilden beschouwen, een les, dat het niet aangaat zo maar de principes van een partij overboord te gooien.

Spreker herinnerde aan het voorstel tot beknotting van het kiesrecht, waarmede men de wetten wilde verkrachten, de schorsing van de heer Porfilio Croes en zijn persoon. De menselijke rechten waren met voeten getreden.

Spreker herinnerde verder aan het ontslag van personeel bij DOW en dat het principe van „luister naar mijn woorden, doch zie niet naar mijn daden", een bittere ervaring voor hen moge zijn.

De heer Yrausquin dankte degenen, die het werkelijke belang van Aruba hadden voorgestaan en dankte tevens voor de gelukwensen. Spreker gaf de verzekering, dat zijn fractie de samenwerking niet slechts in woorden zou geven, maar ook in daden.

Niemand meer het woord wensende, sloot de Voorzitter deze laatste vergadering van de oude Eilandsraad om 20.40 uur.

Hier ziet men een model van de te bouwen kapel op Dakota, geheel van suiker vervaardigd. Dit fraaie kunstwerk werd gemaakt door Mario Santana. Pastoor Burgemeester staat op bovenstaande foto klaar om de deur te openen.

Prins Bernhard Fonds steunt opnieuw Aruba's belangen

Oranjestad. — In het verleden hebben wij er meerdere malen op gewezen van hoeveel nut het Prins Bernhard fonds is. Nu de inkomsten, welke voor de afdeling Aruba van dit fonds binnenkomen, ook geheel dit gebiedsdeel ten goede komen, is het voor vele dan ook aanleiding geweest hun bijdragen te vergroten en te verveelvuldigen. Daarom zal het fonds in de toekomst ook meer kunnen doen. In een Donderdagavond gehouden vergadering is hiervan wederom blijk gegeven.

Op het kantoor van de heer R. van Hoorn, afdeling financiën van het Bestuurskantoor, vond een geanimeerde vergadering plaats, waarbij door mevrouw Veenhuys van ht P.B.F., een chèque van ƒ 200.— werd overhandigd aan de Sticusa. Dit bedrag zal gebruikt dienen te worden voor het onderzoek naar de bruikbaarheid van de op Aruba voorkomende kleisoorten voor ceramische doeleinden.

Op deze vergadering waren ook leden van de Kunstraad aanwezig, alsmede mevr. De Vries—Hamburger, die door de Sticusa was uitgezonden en bereid was enige wenken te geven en hulp te bieden bij diverse handwerken. Ook wilde zij gaarne in Nederland de helpende hand bieden met het verder onderzoek van materialen, z.a., kristallen en kwartsen op de snijbaarheid, om zodoende te komen tot een gestileerde kunst. Als lid van de Vereniging voor Kunst en Ambacht zou zij gaarne medewerking verlenen voor de bevordering van handwerktextiel.

De heer G. Kok, secretaris van het C.C.A., had mevr. De Vries ingeleid en dankte tenslotte ook voor aller opkomst en belangstelling.



In de Texas Furniture Store aan de Emmastraat, kwamen de gelukkige winnaars van de loterij van de Oranjestad Store gisterenmorgen hun prachtige prijzen afhalen. Bij de Oldsmobile worden door de eigenaar van de Texas Furniture Store de heer A.M. Arends, de sleutels overhandigd aan de winnaar, de heer G. Dania, wonende in de Adolf Nassaustraat. Rechts van deze beide heren zit mevr. José Mate uit de v. Walbeeckstraat in een van de stoelen van haar nieuwe voorkamer ameublement en links de derde prijswinnaar, Oswaldo Macay uit de Klipstraat bij de toilettafel van zijn gewonnen slaapkamer ameublement. Door de spiegel, kan men de overige stukken van het slaapkamer ameublement nog zien.

Gesiaagd

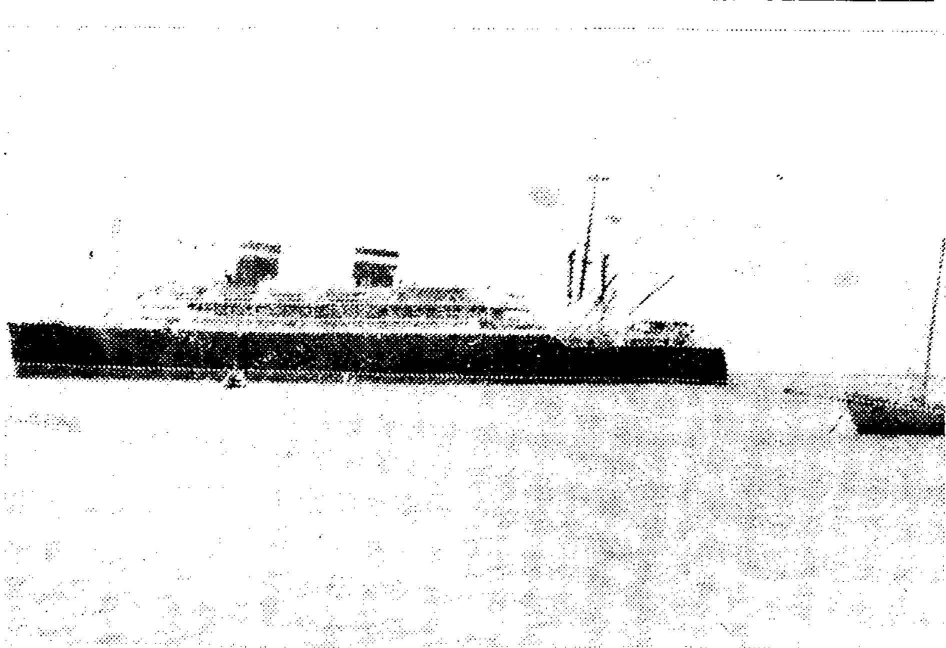
Oranjestad. — Vanmorgen werd op Aruba het bericht ontvangen, dat de heer Jossy Tromp cum laude geslaagd is voor de akte Gemeente administratie. Vermoedelijk zal hij geplaatst worden op het departement van Onderwijszaken.

Met verlof

Oranjestad. — Hedenmorgen is de Zeer Eerw. Frère Peters met verlof naar Nederland vertrokken.

Brazilianen komen later

Oranjestad. — Het Braziliaanse selectie-elftal, dat op Woensdag 6 Juli een wedstrijd zou spelen tegen een selectie van de bij de A.V.B. aangesloten verenigingen, heeft bericht gezonden, dat zij eerst op 13 Juli zullen kunnen komen.



Gistermorgen zag men verscheidene touristen in de straten en winkels van Oranjestad. De Santa Rosa was binnen, doch vertrok tegen 12 uur weer. Op bovenstaande foto ziet men de Santa Rosa uit de haven van Oranjestad stomen.

Pastoor Burgemeester opent fair op R.C.A.-terrein

Oranjestad. — De handen worden in elkaar geslagen om zo spoedig mogelijk de gelden bij elkaar te hebben voor de bouw van de kerk van O.L.V. van Fatima op Dakota. De mensen in deze woonwijk doen alles wat in hun vermogen is, want zij stellen een eigen kerk op zeer hoge prijs. Mevr. Juanita Jansen heeft daarom het initiatief genomen om de Dakota-bewoners zelfstandig iets te laten doen en deze togen onmiddellijk enthousiast aan het werk. De fair op het R.C.A.-terrein is daar het resultaat van.

Aan een fair is nu eenmaal veel werk verbonden, doch de medewerkenden was niets teveel. Men is er dan ook in geslaagd een groot aantal stands aan te kleden, welke stuk voor stuk bijzondere attracties bieden. Om 18.45 uur arriveerde de Z.E. Pastoor J. N. Burgemeester, in gezelschap van de Z.E. pater Fick aan de poort. Een dubbele haag van tamboers en hoornblazers van de Verkenners, onder commando van hun hopman Rosindo Tromp, had zich opgesteld voor de poort en daar tussen door schreden de beide geestelijken onder het geluid van roffelende trommels en schallende hoorns. Pastoor Burgemeester verrichtte de officiële opening door het lint door te knippen.

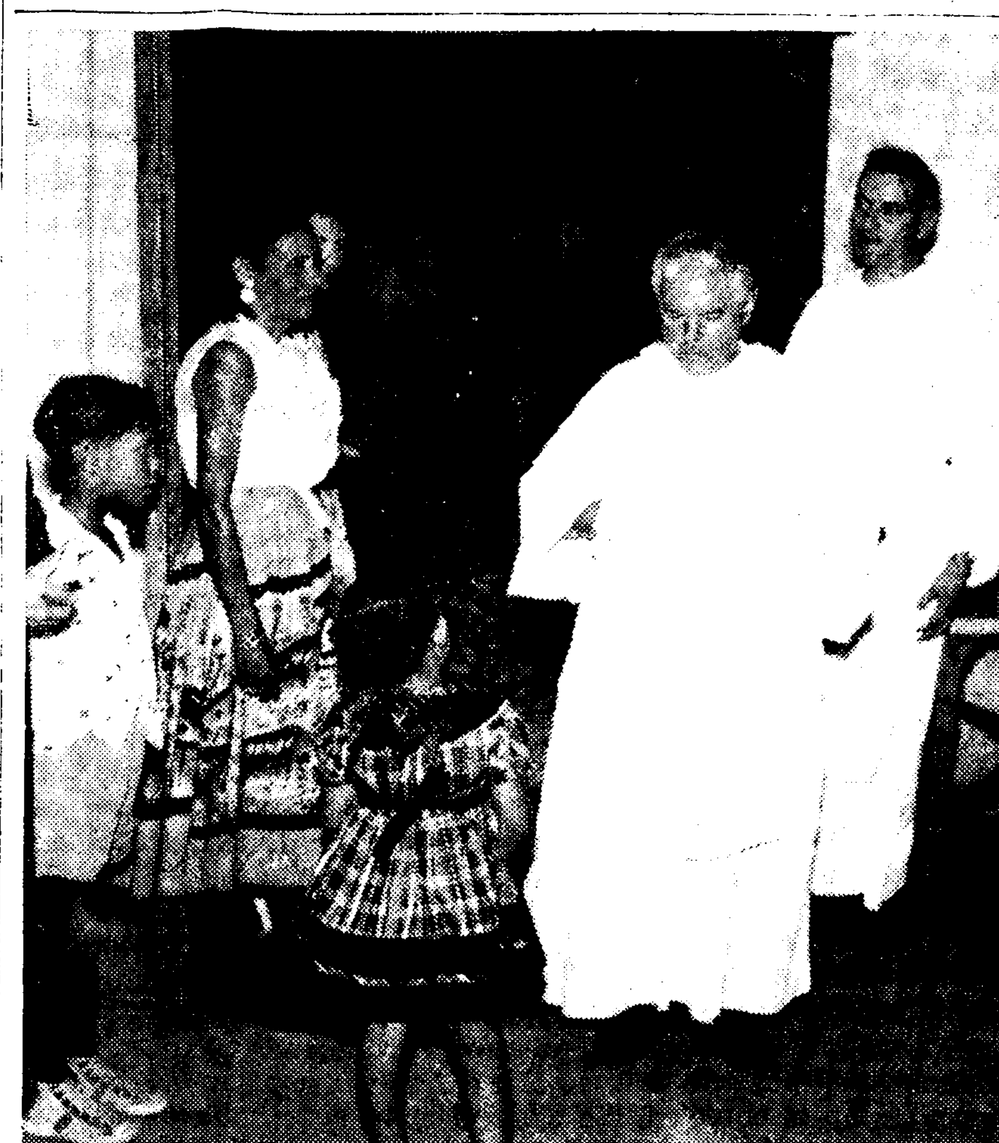
Hij richtte zich daarna tot de aanwezigen en sprak zijn grote waardering uit voor het vele goede werk, dat de parochianen hier hadden verricht. De hulp, welke zij met hun werk gaven, stelde hij op bijzonder hoge prijs. Hij hoopte dan ook, dat de resultaten van de fair zo mooi zouden zijn, dat daarvoor vel nieuwe blokken zouden kunnen worden aangekocht voor de kerk.

Terwijl pastoor Burgemeester zich langs de verschillende stalletjes begaf om deze in ogenschouw te nemen, maakten de Verkenners een ererondje over het terrein, dat feestelijk verlicht was met vele gekleurde lampjes.

Hoe groot de opofferingsgezindheid was, bleek wel uit de vele werken en werkjes, welke de Dakota-bewoners voor de fair hadden gemaakt. Fraaie borduur-, kant- en haakwerkjes en nog vele andere voorwerpen. Vooral een model van de kerk, geheel van suiker gemaakt door de heer Mario Santana, was wel een van de meest in het oog lopende bijdragen. Een brandend lampje deed deze maquette bijzonder mooi uitkomen. In deze zelfde stand konden wij nog vele andere kunststukken bewonderen. Er is een postkantoor Dakota, ringwerptenten, kortom, er is van alles, dat op een fair zou kunnen worden verwacht. Wij kunnen eenieder een bezoek dan ook warm aanbevelen, en wensen medewerkenden en bezoekers gaarne prettige uren op deze fair, welke tot en met Zondag as. geopend zal zijn.

Biljart-queu voor andere doeleinden

Oranjestad. — Dat een biljartqueu ook nog gebruikt kan worden voor wat anders dan voor biljarten, zal voor velen een nieuwtje zijn. Voor B.D. schijnbaar ook, want hij had de benen genomen, nadat hij J.T. in de „Tropical Country Club" er een bloedende wonde onder het oog mede had toegebracht na een vechtpartijtje. J.T. werd aan de wacht verbonden en kon daarop huiswaarts keren. De recherche onderzoekt nu of biljarten op deze wijze volgens de wet is toegestaan.



De bijzonder aantrekkelijke fair op het R.C.A.-terrein werd gisteren door de Z.E. pastoor Burgemeester geopend. Hier ziet men de [illegible] terwijl hij de mensen toespreekt en zijn dank uitbrengt voor de grote hulp, welke hij van hen mag ondervinden.

Vernielzucht

Oranjestad. — Het is al sedert maanden, dat de bewoners in de omtrek van de Sociedad Bolivariana klagen over de vernielzucht van de jeugd, die daar het terrein onveilig maken. Ook nu weer kwam er een verzoek van de heer J.d.C. binnen of de politie een speciaal oogje in het zeil wilde houden op het gebouw van de Sociedad Bolivariana. Het schijnt, dat enige jongens naar binnen zijn geklommen door een raam en binnen het een en ander vernield hebben. Doordat dergelijke baldadigheden, o.a. het kapot gooien van ruiten, meestal plaats vinden in de uren tussen 1 en 17 uur, vermoedt men, dat het leerlingen van de Ambachtsschool zijn die er debet aan zijn.

Sportvliegtuig maakt luchtfoto's

Oranjestad. — Gisteren heeft het sportvliegtuig, de PJ.-AZW in opdracht van het Touristenbureau, luchtfoto's van Oranjestad genomen. Velen sloegen het laag vliegend vliegtuije tijdens zijn verrichtingen gade.

CURACAO

Journaal van de Mobiele Brigade

Willemstad. — De Mobiele Brigade en Straatdienst maakten gisteren 20 P.V.'s op en verleenden 9 maal assistentie. Gistermorgen omstreeks 17.58 uur werd er brand gemeld bij een perceel achter Salinja. De spuit rukte uit en spoedig was de brand geblust.

Het besluit van de Voorzitter van het Hoofdstembureau voor de verkiezing van de leden van de Eilandsraad van het Eilandgebied Curacao waarbij ter vervulling van de vacature ontstaan door het niet aannemen van zijn benoeming door de Heer S.W. van der Meer de Heer F. J. Pijpers benoemd is tot lid van de Eilandsraad van het Eilandgebied Curacao, is ter inzage voor een ieder neergelegd ten burele van het Bevolkingsregister.

De Voorzitter
M. P. Gorsira

Trouwe bezoekerster

Willemstad. — Door een onderwijzeres van de Coromotocollege werd gisteren aan het Brionwacht een 5-jarig meisje gebracht dat op school was gekomen, ondanks de vrije dag. De jonge trouwe bezoekster werd met de dienstwagen naar huis gebracht.

Vandalisme

Willemstad. — Door een onderwijzer G. werd aangifte van vernieling gedaan tegen de 9-jarige jongen genaamd E.P. Deze lieve jongen had beide zijden van een auto met een steen bekrast. Vader beloofde de schade (ƒ 60.—) te betalen en zoonlief is door de KZP onderhouden.

Waar halen wij benzine

Morgen zijn de navolgende pompstations geopend:

D. Cardoze	Lunapark
H. Galmeyer	Cerito
M. Craz	De Ruyterkade
J. Elsevier	Gasparito
Isa Sales	Stoppelweg
Ellis & Dania	P. Eeuwensweg

Hold-up???

Willemstad. — Door de man A.A.G. werd aangifte van bedreiging gedaan. Toen hij niet thuis was, was een onbekende man zijn huis binnengedrongen en had zijn vrouw met een pistool bedreigd en om vijftig gulden gevraagd.

Venezuela zoekt naar middelen om aardgas nuttig aan te wenden

Petrochemische industrie wordt gevestigd in kuststreek van Puerto Cabello

Caracas. — Het is reeds jarenlang een doorn in het oog van de Venezolaanse Regering dat een zo groot percentage van het bij de olieproductie vrijkomende aardgas bij gebrek aan emplooi wordt verbrand. Wel wordt de laatste tijd hoe langer hoe meer gas toegepast voor verwarmingsdoeleinden in de industrie en voor huishoudelijk gebruik doch ook in 1954 werden van de 21.634.000.000 m3 slechts 5.934.000.000 m3 nuttig besteed (27.43%). Dit betekent een vooruitgang bij 1953 vergeleken van ongeveer 4% doch het is duidelijk welk een enorm verlies dit toch nog voor het land betekent. Het ministerie van mijnbouw is er dan ook steeds op bedacht een nuttige toepassing voor het aardgas te vinden en zo ontstonden in de loop der tijden verschillende projecten.

Als eerste conserveringsmiddel lag het voor de hand dat men, zoals thans reeds voor een deel geschiedt, het gas opvangt, comprimeert (waarbij natuurlijke benzine vrijkomt) en terugperst in de oliehoudende lagen waardoor een drieledig resultaat wordt verkregen namelijk: een vermindering van de hoeveelheid gas die verloren gaat, productie van natuurlijke benzine en verhoogde opbrengst van de oliehoudende aardlagen.

Op 31 December van het afgelopen jaar waren er reeds 18 gascompressie installaties in bedrijf die gezamenlijk een hoeveelheid gas van 8.250.000 m3 per dag verwerkten, waaruit 14.000 m3 natuurlijke benzine werd verkregen. Door het opnieuw in de aardlagen terugpersen der gassen verwacht men een extra opbrengst van 37.200.000 m3 olie met een waarde van ongeveer Bs. 1.900.000.000 tegenover een investering van Bs. 6.000.000. Zoals reeds eerder is medegedeeld staan meerdere gascompressie installaties op het programma, waaronder een van de Creole Petroleum Corp. die in het Tia Juana gebied zal worden geconstrueerd met een verwerkingscapaciteit van niet minder dan 8.500.000 m3 per dag.

Als verder middel om tot een nuttige toepassing van het gas te geraken werd door de Regering het plan opgevat een Petrochemische industrie op te richten die in de toekomst wel zeer belangrijk zal blijken te zijn voor de economie van het land. Twee grote posten onder de ingevoerde artikelen vormen chemicaliën (8%) en levensmiddelen (15%). Bij een eigen chemische industrie waarbij derhalve onder andere kunstmest zal worden geproduceerd, zou een belangrijk gedeelte van beide producten in eigen land kunnen worden voortgebracht met de bijkomstige voordelen van meer werkgelegenheid en een geringe deviezen-uitgave.

Een dergelijk project is vooral daarom zo interessant omdat het land over alle benodigde grondstoffen beschikt. Uiteraard zal deze industrie niet een omvang aannemen zoals in de Verenigde Staten en elders het geval is, daar het aantal inwoners tegen 1960 op 7½ millioen wordt geschat terwijl export door de hoge levensstandaard voorlopig wel moeilijk zal blijken te zijn.

Logische volgorde

Bij het opzetten der petrochemische industrie wordt er van uitgegaan dat een en ander zich in logische volgorde zal ontwikkelen. Zo zal als eerste phase met stikstof uit de lucht en waterstof uit het aardgas de fabricatie ter hand worden genomen van producten als ammoniak, salpeterzuur en zwavelzuur. De tweede phase omvat de productie van chloor en caustic soda; derde phase: acetyleen; vierde phase: producten als: ethyleen, butyleen en propyleen die op hun beurt het uitgangspunt vormen voor diverse producten als pdastics, synthetische rubber, detergents, versnellers voor het vulkaniseerproces van rubber, koelmedia, hulpmiddelen bij het bereiden van kleurstoffen en pharmaceutische producten. De eerste en tweede phase zullen ter hand worden genomen tussen 1955 en 1957 en men hoopt deze installaties in laatstgenoemde jaar in bedrijf te hebben. Uit een beschouwing over het wereldverbruik van kunstmeststoffen blijkt dat bij de aanplant van b.v. tarwe op diverse soorten grond de opbrengst sterk wordt verhoogd indien stikstofbemesting wordt toegepast bij een gelijkblijvende hoeveelheid fosfaatmeststoffen. Bij vruchtbare gronden werd b.v. de opbrengst van 4.600 tot 6.000 kg per ha. verhoogd indien 90 kg stikstofbemesting werd toegepast. Dit wil dus zeggen dat 1 kg stikstof bijna 16 kg tarwe produceerde.

In lichte en losse gronden is dit getal zelfs 25 kg. De proeven in Venezuela hebben uitgewezen dat de resultaten hier nog beter zijn: men kwam in enkele gevallen zelfs op een verhouding van 1:100. De productiecapaciteit aan ammoniumnitraat en -sulfaat werd voorlopig vastgesteld op 150.000 ton per jaar. Zoals reeds medegedeeld werd de productiecapaciteit van de installaties voor chloor, caustic soda en springstoffen bepaald op resp. 5.000, 5.600 en 5.000 ton per jaar. Met het Duitse Ingenieurs Bureau „Uhde" te Dortmund werd inmiddels een contract gesloten voor het ontwerp van een technische hulp bij de chloor-natrium installatie.

De gehele industrie zal gevestigd worden in de kuststreek van Puerto Cabello en zeer waarschijnlijk zal hiervoor het dorpje Moron met de grond gelijk worden gemaakt zodat een planmatige opzet van meet af aan gegarandeerd is. Voor het opzetten van een fabriek in kunstmeststoffen werd met de Italiaanse firma Montecatini een contract afgesloten.

Al met al beloven de geschetste plannen een geheel nieuw gebied te ontsluiten en nieuwe mogelijkheden te openen voor de steeds verder voortschrijdende industrialisatie van Venezuela.

De fabricatie van rayon in Venezuela

Caracas.- Bij zijn terugkeer uit Havana deelde de heer Gonzalo Ignacio de Cardenas, hoofd van de verkoopsafdeling van de firma Rayonera Cubana mede, dat zijn firma een uitgebreide studie heeft gemaakt van de toepassingsmogelijkheden van rayon in de autobanden industrie in Venezuela thans ongeveer 1.500 ton en zal bij het geedkomen van de nog in aanbouw zijnde fabrieken van autobanden ongetwijfeld nog toenemen. De heer Cardenas deelde mede dat zijn firma thans reeds een groot gedeelte van de benodigde rayon levert, doch het zou Venezuela te fabriceren. De voorlopige kapitaalsinvestering werd begroot op 10.000 000 dollar en hij deelde voorts mede, dat de grondstoffen voorlopig nog wel uit het buitenland zouden moeten komen omdat anders het dubbele bedrag zou moeten worden geinvesteerd hetgeen econmisch niet verantwoord is In hoeverre de plannen doorgang zullen vinden is nog niet bekend.

New York.- John Hallister heeft het toezicht gekregen op de tenuitvoerlegging van de Amerikaanse hulpverlening aan het buitenland. Zijn benoeming als zodang is door de Senaat bevestigd.



Prinses Ragnhild (Mevr. Lorentzen) en haar man, brachten kortgeleden met hun zoon Haakon Lorentzen een bezoek aan Skaugum, waar de Prinses haar verjaardag vierde.. Koning Haakon met zijn kleindochter Prinses Ragnhild en zijn achter-kleinzoon Haakon tijdens het familiefeestje op het Skaugum.

Venezuela verkoopt kunstmest tegen kostprijs

Caracas.- Volgens medelingen van de Corporación Venezolana de Fomento werd bij de Amerikaanse firma Mathieson Chemical Corp. tegen een gereduceerde prijs een hoeveelheid van 6.000 ton kunstmest aangekocht die tegen kostprijs aan de landbouwers ter beschikking zal worden gesteld. De speciale prijs maakte het mogelijk deze kunstmest voor Bs 1.40 per kilo minder te verkopen dan normaal het geval is. Men hoopt hiermede de productiekosten van onder andere rijst omlaag te brengen zodat deze weer op grotere schaal door de bevolking geconsumeerd kan worden.

De brug over het meer van Maracaibo

Caracas.- Volgens de minister van openbare werken zullen in Juni aanstaande de 3 projecten voor een brug over het Meer van Maracaibo door de firma Campenon Bernard de Venezuela C.A., die opdracht ontving de verschillende alternatieven uit te werken, worden ingediend Aan de hand van deze voorstudies zal door het ministerie het definitieve project worden opgesteld.

Venezolaanse zuivelfabrieken willen (betere) buitenlandse producten doen weren

Caracas. — Volgens mededeling van de resp. directies der zuivelfabrieken „Alfa" en „Perija" (in de staat Zulia), zullen zij zich binnenkort tot de minister van economische ontwikkeling wenden met het verzoek „onfaire" concurrentie van de uit het buitenland geimporteerde „buttercream" onmogelijk te maken door het instellen van een systeem van import-licenties zoals dit ook het geval is met roomboter.

Men verklaarde dat niettegenstaande de droge tijd, waarin onder normale omstandigheden de afzet van boter geen problemen met zich brengt, beide firma's met een voorraad van bijna 900.000 kg zitten terwijl dit overschot nog ernstiger zal worden zodra over enkele maanden het regenseizoen weer zijn intrede doet. Van de zijde der consumenten wordt hiertegen in de plaatselijke pers aangevoerd dat de heren fabriekanten geen enkele moeilijkheid zouden ondervinden indien zij niet met hun product knoeiden en zorgden dat dit wat de kwaliteit betreft zou kunnen wedijveren met de ingevoerde boter.

Hoewel het er naar uitziet dat zekere beperking wat de invoer van "buttercream" betreft niet zullen uitblijven is het waarschijnlijk dat het "Zuprolac", die na de ingebruikstelling van haar fabriek de derde melkpoeder producent in Venezuela zal zijn, stappen bij het ministerie zal doen teneinde wijzigingen te verkrijgen van de tot op heden nog steeds van kracht zijnde verhouding van vrij ingevoerde melkpoeder tot verplicht afgenomen plaatselijke gefabriceerde melkpoeder van 6:1 op 4:1.

Weer Nederl. straaljager verongelukt

's-Gravenhage. — Als gevolg van een defect van een uitlaatpijp is brand uitgebroken in een straaljager van het type K. 178, die deelnam aan een militaire oefening, getiteld „Carte Blanche".

Het toestel is bij Furstenberg, ten Zuiden van Paderborn in Duitsland neergekomen. De piloot, kapitein J.W. van Es, wist het toestel te verlaten.

Mig's schieten Amerikaans marine-vliegtuig in brand

Snelle noodlanding redt vliegboot van ondergang

Washington. — Een patrouille vliegtuig van de Amerikaanse Marine is Weensdag boven de internationale wateren van de Beringstraat — gelegen tussen Alaska en de Sovjet Unie — door Russische vliegtuigen — twee MIG's — beschoten. Het vliegtuig maakte een noodlanding op Amerikaans gebied. Zeven van de elf bemanningsleden waren gewond. Een der motoren werd in brand geschoten.

Minister Dulles heeft deze zaak te San Francisco opgenomen met minister Molotov, die zeide nog niets van het incident te weten, maar er naar te zullen informeren.

Ambtenaren van het Amerikaanse ministerie van defensie zeiden, dat het lichtbewapende Amerikaanse toestel niet had teruggeschoten. Het maakte een normale routine vlucht. Het toestel — een Neptune — kan slechts een snelheid gelijk aan de helft van die van een Russische straaljager, bereiken.

De piloot van de Amerikaanse Neptune-machine, een vliegboot, verklaarde dat zijn toestel door een regen van machinegeweerkogels werd getroffen zonder op enigerlei wijze gewaarschuwd te zijn. Een der motoren vatte vlam en het toestel moest zo snel mogelijk een noodlanding maken op het St. Lawrence island bij Alaska. Enige inzittenden liepen pijnlijke doch ongevaarlijke brandwonden op.

De opperbevelhebber van de strijdkrachten van Alaska zeide dat de vluchten, waarvan die van de Neptune er een was, normaal zullen worden voortgezet, daar dit een onderdeel is van de taak van de strijdkrachten.

De aanval had plaats zonder provocatie en was in alle opzichten ongerechtvaardigd.

Deutsche Shell A. G, gaat raffinaderij in Hamburg bouwen

Hamburg. — Deutsche Shell A.G. onderhandelt met de stad Hamburg over de aankoop van een terrein voor de bouw van nieuwe raffinage-installaties met een verwerkingscapaciteit van twee millioen ton ruwe olie per jaar. De bestaande raffinaderij heeft een capaciteit van 700.000 ton.

Tovenaar in ledematen

(Van een medewerker in Nederland)

Het gebeurde een paar jaar geleden. Enkele journalisten bezochten een aantal orthopaedische inrichtingen in Nederland. Een van hun laatste bezoeken gold de St. Maartenskliniek in Ubbergen bij Nijmegen. Erg minzaam werden de heren niet ontvangen door de geneesheer-directeur; zij waren dan ook bijna twee uur achter op hun tijdschema.

Er volgde een rondleiding door het gebouwencomplex, waarbij de directeur op een gegeven ogenblik zei: „Nu komt er zo meteen een man binnen, die een prothese draagt. Raadt u nu eens welk been hij mist". — De man kwam vrijwel normaal binnen wandelen, liep een eindje hard en de journalisten keken elkaar vragend aan. „Het linker been" raadde de een; „Het rechter", giste een ander. „Alle twee mis", zei de directeur, „deze man mist beide benen".

Dr. G. F. J. M. Bär

De journalisten keken enigszins beteuterd. Dr. Bär — geneesheer-directeur van de St. Maartenskliniek — had stilletjes revanche genomen en achter zijn zwart omrande brilleglazen glommen nauw verholen triomflichtjes. Niet zozeer om het zoet van de revanche, dan wel om het feit, dat weer een aantal lieden zich had vergist in de mogelijkheden van de moderne wetenschap om mensen, die hun natuurlijke ledematen missen, toch een volwaardige plaats in het dagelijkse leven te bezorgen.

In de strijd tegen de verminkende gevolgen van de oorlog, dagelijkse ongevallen, ziekten en misslagen van de natuur, bevecht dr. Bär dagelijks zulke triomfen. Aan de operatietafel, als een uiterst bekwaam en vakkundig orthopaedisch chirurg; in werkplaatsen en ateliers als een specialist en zeer gewaardeerd adviseur op het gebied van prothesen; achter zijn schrijfbureau als een efficiënt directeur van de St. Maartenskliniek.

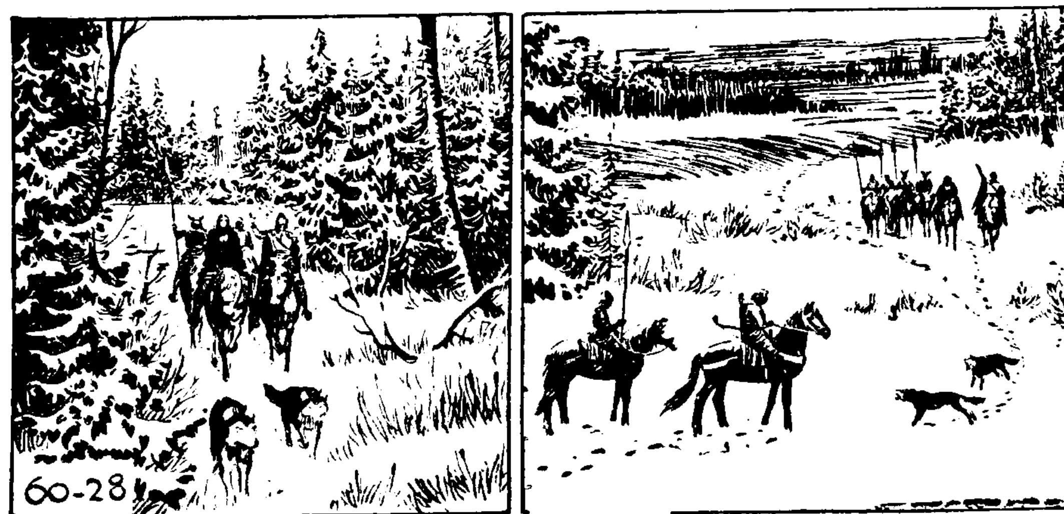
In Maart 1936 werd dr. Bär benoemd tot geneesheer-directeur van de St. Maartenskliniek.

Naar schatting heeft hij in de afgelopen twintig jaar zo'n achtduizend operaties verricht. Maar zijn interessesfeer is gelukkig wijder dan de koele grenzen van de operatiezaal. In het bijzonder het onderwijs aan gebrekkige kinderen en de revalidatie hebben zijn dagelijkse aandacht. Hoewel de revalidatie van orthopaedische en rheuma-patiënten reeds sinds 1945 ter hand is genomen op de Maartenskliniek, zoals zulks in een modern ziekenhuis dient te geschieden, wacht dr. Bär vol ongeduld op de bouw van het revalidatiecentrum bij de Maartenskliniek, waardoor Nederland twee van dergelijke centra zal bezitten.

Dan zal de revalidatie in zijn volle omvang ter hand kunnen worden genomen. Ook nu reeds worden er op dit gebied voor de leek vaak onbegrijpelijke successen geboekt op de Maartenskliniek. Het geval hierboven is er slechts een van de vele. Mensen, die weer leren lopen; kinderen, die kunnen spelen en fietsen; huisvrouwen, die met een kunstarm weer alle huishoudelijke werkzaamheden leren verrichten, van dweilen tot mazen en haken toe.

Van deze opmerkelijke successen zijn er vele op de filmstrook vastgelegd, die in binnen- en buitenland circuleren. Ook aan die films is de naam van dr. Bär verbonden, want hij heeft ze zelf opgenomen. Het is zijn enige hobby: fotograferen en filmen. Sinds enkele maanden is dr. Bär door een ziekte, waarvan hij snel herstellende is, aan zijn bed gekluisterd. Zodat hij eindelijk de tijd heeft gevonden om zesduizend rondzwervende foto's in albums te plakken.... Een prestatie op zich, want ook een medicus in het ziekbed heeft maar vierentwintig uur per dag beschikbaar. Amper tijd voldoende, om de stapels paperassen en dossiers rond en op zijn ledikant te kunnen bestuderen. Want ook vanuit zijn bed, in telefonisch contact met assistenten en alle afdelingen, blijft hij het werk leiden, dat hem tot deze langdurige rustkuur heeft gedwongen. Dat duidt op een nog grotere hobby dan het fotograferen: zijn werkkring, die hem bezielt en begeestert en waarvoor hij maar al te graag even uit bed klautert, om de laatste filmstrook te laten zien van dit de gehele mens met hart en ziel opeisende werk.

ERIC DE NOORMAN: Het spoor van het zwaard





60—28. Een week is verlopen na Erwin's verdwijning. Nog steeds gaat de aarde schuil onder een dikke sneeuwlaag, wanneer een kleine ruiterschare moeizaam zijn weg zoekt naar Wogram's burcht. Twee grote wolfshonden lopen voor het troepje uit.

„Hoe schoon is dit landschap, vrouwe Astara!" zegt de zwierige ruiter aan het hoofd van de groep tot zijn reisgenote, en hoe lieftallig steken Uw donkere lokken af tegen het smetteloze wit van het sneeuwkleed. Waarlijk, adembeklemmend..., eh...... adembenemend, meen ik, haha!" ... . ———

„Wij zouden heel wat sneller vooruit komen, zonder die sneeuw, Heer Halfra, „antwoordt zij met een glimlach. Halfra strijkt zijn snor omhoog en wil een antwoord geven als het diepe geblaf van de honden hem opmerkzaam maakt op de twee ruiters, die nu langzaam uit het woud te voorschijn komen. „Weg mormels!" klinkt de driftige stem van de voorste ruiter, een man met een krachtige, gedrongen gestalte. „Ga heen, en scheld Uw soortgenoten uit, bij Thor!" ... .— ——

„Wel verbaasd, dat is Yark de stijfhoofdige!" zegt Halfra verbaasd, terwijl hij zijn ros naar voren drijft. ....

„Hola, kleine, wat ploetert gij daar door de sneeuw?" De stijfhoofdige neemt het gezelschap met zijn ene oog vernietigd op en snuift minachtend. ... .

„Dat mag ik waarachtig wel aan U vragen", gromt hij. „Als Uw broze gebeente te lang aan de buitenlucht blootstelt, zoudt ge wel eens kou kunnen vatten, en dat zou jammer zijn voor zo'n knappe kerel als gij!" ... . ——— —

Halfra gleurt tersluiks naar Vrouwe Astara en kleurt, wanneer hij haar geamuseerd ziet glimlachen. „Ahem...... eh...... welk een twistzieke figuur," zucht hij, altoos van die gesprekken op laag peil! Jammerlijk dat wij nu deze domkop moeten ontmoeten. Het noodlot achtervolgt mij immer...... Maar kom, een edelman kent zijn licht...... en deze gebiedt mij, U uit te nodigen ons een eindweegs te vergezellen. Hopelijk slaat ge spoedig ergens links of rechtsaf! Ik kan mij namelijk niet voorstellen, dat mijn Koning de domheid zou begaan, ook U uit te nodigen voor de zeereis...... en dan nog wel met zo'n wapenknecht, ha, ha, ha!" ...

Yark snuift woedend, maar als hij de opmerkzame blik ziet waarmede, Vrouwe Astara de schildknaap opneemt, krijgt zijn oog een schichtige uitdrukking. ....

„Laat hem maar schuiven!" snauwt hij haastig. „Hij staat zijn mannetje wel! Weliswaar is hij stom en hardhorend, maar......"

„Hohohoho!" bulderd Halfra. „Een fraai exemplaar, voorzeker en naar de lap te oordelen, die zijn gelaat in twee helften verdeelt slechts één oog! Komaan, een krijgshaftige verschijning!"

Onder luid gegrinnik zet de stoet zich weer in beweging, maar geen van hen ziet het spottende lachje, dat even om de lippen van Yark's schildknaap speelt. ....

„Atomen voor de vrede"

Het is al weer anderhalf jaar geleden dat Eisenhower de oprichting van een internationaal atoomenergiebureau voorstelde. Op 8 December 1953 hield hij immers voor de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties een rede waarin hij verklaarde dat de regeringen die op de eerste plaats betrokken waren bij de atoombewapening gedeelten van hun voorraden uranium en splitsbaar materiaal onder toezicht moesten stellen van een orgaan dat door de V.N. zou kunnen worden gevormd.

Het was een hoogst opzienbarend project. Vooral omdat Amerika uitdrukkelijk ook Rusland uitnodigde om er aan deel te nemen. En de Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken, Dulles, heeft zich krachtig beijverd om Moskou voor het plan te winnen. Maar de Russen hebben tot nog toe geen materiaal willen afstaan voor het door Eisenhower aangegeven vreedzame doel, al hebben zij het denkbeeld van de Amerikaanse president niet verworpen. Wel hebben de Amerikanen in November van het vorig jaar zelf de eerste stoot gegeven aan de oprichting van het orgaan. De Atoomenergiecommissie van de V.S. stelde 100 kilo splitsbaar materiaal ter beschikking voor onderzoekingen naar de mogelijkheden van het vreedzaam gebruik van atoomenergie in het buitenland. En dit voorbeeld van Washington werd door Londen op de voet gevolgd met een soortgelijk gebaar: De Britten boden 20 kilo splitsbaar materiaal aan voor research in andere naties. Intussen heeft Amerika in het kader van de actie „Atomen voor de vrede" met elf Westers georiënteerde Europese, Aziatische en Zuid-Amerikaanse landen overeenkomsten gesloten.

Nu heeft Eisenhower weer een royale geste gemaakt. Een geste waaruit zijn oprecht verlangen sprak om de vrije wereld te doen profiteren van Amerika's voorsprong op het gebied van het vreedzaam gebruik van atoomenergie. De president voorziet grote mogelijkheden voor het toenemen van de welvaart over de hele aarde indien de krachten van het atoom zo intensief mogelijk benut worden. In een rede voor afgestudeerden van de universiteit van Pennsylvania heeft hij een tweetal verrassende voorstellen gelanceerd, die hij het Congres ter goedkeuring wenst voor te leggen: Hij wil op de eerste plaats kernreactoren voor onderzoekingsdoeleinden ter beschikking stellen van bevriende naties, om alzo deze landen in staat te stellen ervaring te krijgen op het gebied van de atoomenergie. De Verenigde Staten zouden voor de helft in de kosten van deze reactoren tegemoet komen. Zij zouden de betreffende naties ook het benodigde splitsbaar materiaal verschaffen voor het in werking stellen van de reactoren. Op de tweede plaats zou aan de landen die zelf gelden wilden investeren in reactoren de mogelijkheid geboden moeten worden om inzicht te krijgen in de constructie en de bediening der apparaten. Beide maatregelen zouden, volgens Eisenhower, enige bestaande hindernalen uit de weg ruimen die de internationale vooruitgang op het terrein van de kernenergie tot nog toe hadden belemmerd. Het was een uitnodiging aan geleerden en technici, aan industriëlen en regeerders, om hun krachten en creatieve talenten te bundelen, opdat de oneindige beloften van de nieuwe energiebron vrucht zouden dragen. Overigens uitte de president zijn spijt over de onwil der Sovjet-autoriteiten om mede te werken. Hij gaf de hoop niet op dat Rusland nog eens zou delen in de internationale krachtsinspanning om het atoom voor het welzijn der mensheid te bedwingen.

Dat er behalve in Amerika en Engeland ook in Rusland atoomkrachtstations gebouwd worden is dezer dagen nog verklaard door de voor deze stations verantwoordelijke Sovjet-minister oud-premier Malenkov. Hij zei dat hij de Indische premier Nehroe een krachtstation met een capaciteit van 5000 kilowatt zou tonen, en dat er gewerkt werd aan de constructie van atoomkrachtstations met een capaciteit van 50.000 tot 100.000 kilowatt. De Russen zouden, volgens deze bewering, op het gebied van het vreedzaam gebruik van atoomenergie dus reeds grote vorderingen gemaakt hebben. En indien dit inderdaad waar is mag men slechts wensen dat zij hun kostbare ervaringen nog eens met Amerika en andere naties zullen willen uitwisselen. Moskou heeft de laatste tijd verscheidene ogenschijnlijk vredelievende gebaren gemaakt. Het Kremlin heeft het wenselijk geacht een wat minder vijandige houding aan te nemen tegenover het Westen. Maar als de Russen de wereldopinie werkelijk gunstig willen stemmen, zouden zij ernstig moeten ingaan op Eisenhower's plan voor een atoomenergiebureau van de V.N. Een dusdanige koerswijziging zou terecht op de hele mensheid diepe indruk maken. Aan de Sovjet-Unie is de keus of de krachten van het atoom de volkeren der aarde tot verderf of tot heil zullen strekken.